



# Rutinbeskrivning

Denna text beskriver rutinen som används vid energibolags och andra aktörers (aktörers) anläggande av laddplatser i Sundbybergs stads (stadens) allmänna platsmark eller kvartersmark. Syftet är att ge en indikation om tidsåtgång, nödvändiga steg, stadens förväntningar på aktörerna, m.m.

## Utllysning

Initialt görs en utlysning på stadens hemsida där det, i laddplatskartan, framgår vilka parkeringsplatser som tillhör staden och ligger på allmän platsmark eller kvartersmark. Dessa kan, om förutsättningarna på platsen tillåter, konverteras till laddplatser.

## Intresseanmälan

Aktörer väljer ut upp till 20 parkeringar<sup>1</sup> och skickar in en intresseanmälan utifrån Intresseanmälningsmall bilaga 1.

Anmälan ska visa tydligt vilka parkeringar som avses och, vid behov, hur anläggningarna ska utformas (placering av stolpar, målning, flytt av andra möbler, etc.).

Intresseanmälan skickas till: [intresseanmalanladdplatser@sundbyberg.se](mailto:intresseanmalanladdplatser@sundbyberg.se).

## Reservering

Efter inkomna anmälningar reserveras platserna vilket även annonseras på samma plats där möjliga parkeringsplatser har utlysts. Detta för att undvika att flera intresseanmälningar som avser samma plats kommer in.

Först till kvarn gäller, vilket innebär att om två aktörer har intresseanmälningar som överlappar på en eller flera platser så reserveras platserna för den aktör som inkommit med anmälan först.

Platser som redan har reserverats meddelas aktören så att denne kan ansöka om andra platser.

---

<sup>1</sup> Med *parkering* avses flera sammanhängande parkeringsplatser, t.ex. hela ena sidan av en gata eller parkeringsyta med längsgående parkering.



En aktör kan aldrig ha fler än 20 parkeringar<sup>1</sup> reserverade på en och samma gång.

## Lämplighetsbedömning

Lämpligheten för platserna utreds av staden utifrån principerna nedan.

| <b>Benämning</b>               | <b>Beskrivning</b>   |
|--------------------------------|--|
| <b>Sammanhängande platser</b>  | Många sammanhängande laddplatser ger mindre söktrafik och är mer effektivt att anlägga än lika många laddplatser utspridda i ett större område. Därför bör laddgator ha minst 4 laddplatser i rad, men helst 10 eller fler.  |
| <b>Trafikmässig lämplighet</b> | Platsen bör ha låga krav från övriga trafikanter (t.ex. lokalgator eller tydligt avgränsade parkeringsytor).   |
| <b>Frimått</b>                 | <p>Installationen av laddstolpar ska vara minst 2,3 meter från andra fasta föremål, såsom belysningsstolpe, skåp, fasad, etc. så att driftfordon har tillräcklig framkomlighet.</p> <p>På platser där driftfordon redan saknar framkomlighet kan undantag göras så länge framkomligheten inte förvärras. T.ex. kan laddstolpar i vissa fall tillåtas i en möbleringszon som redan innehåller möbler som står för nära fasad.</p> <p>Laddstolparna ska placeras minst 0,5 m från körbana.</p> |
| <b>Parkeringsvinkel</b>        | Snabbladdning (dvs 50 kW eller mer) får som regel endast anläggas på tvärställd parkering. Lokala undantag kan ibland göras, beroende på platsens karaktär. Normalladdning däremot kan anläggas på all typ av parkering (tvärställd, vinkel- och kantstensparkering).  |
| <b>Närhet till träd</b>        | Närhet till stora träd är mindre bra p.g.a. att anläggningen fördyras, eftersom försiktighetsåtgärder behöver göras vid grävningen så att inte rötter skadas. Trädgrenar m.m. kan även skymma skyltningen och försvåra övervakningen. Individuell bedömning görs av stadsmiljö- och  |



|                         |  |
|-------------------------|--|
|                         | serviceförvaltningen om det ändå finns önskemål om platser nära träd.  |
| <b>Krock med planer</b> | Platsen får inte krocka med pågående/planerade projekt – t.ex. sommargångator och utbyggnad av cykelbanor.   |
| <b>Vattennärhet</b>     | Platsen ska inte vara på en kaj och helst inte nära vatten.  |
| <b>Exponering</b>       | Platser som är särskilt exponerade premieras eftersom det ökar uppfattningen att det finns laddmöjligheter i staden, vilket öppnar möjligheten för fler att byta till el- eller laddhybridbil. |

Reservationer för platser som bedöms som olämpliga hävs vilket meddelas aktören och indikeras i laddplatskartan.

### Tilldelning och nyttjanderättsavtal

Platser som bedöms som lämpliga tilldelas den sökande aktören genom att meddelas direkt till aktören.

Tidsbegränsning för uppställning på laddplatsen föreslås av aktören och bestäms i samråd mellan staden och aktören.

Nyttjanderättsavtal tas fram och signeras.

Efter att nyttjanderättsavtal har signerats påbörjas anläggningsarbetet.

Vid omotiverad fördröjning från aktören kan platser, efter avstämning med aktören, släppas så att andra aktörer kan reservera dem.

### Genomförande

Aktören behöver själv ansöka om påkoppling hos ledningsägare och om schaktlov, TA-planer och eventuellt andra nödvändiga tillstånd.

Aktören utför det arbete som behövs för etablering av laddplatser enligt nyttjanderättsavtalet och Sundbybergs tekniska handbok.

Efter genomförd etablering ska Sundbybergs stad meddelas så att en besiktning kan göras.



Aktören står för installation samt drift och underhåll av laddarna. Staden ansvarar för och bekostar skyltningen.

## Uppsägning

Vid uppsägning av nyttjanderättsavtalet återställs platsen på bekostnad av aktören. Efter återställning meddelas Sundbybergs stad så att slutbesiktning kan ske.