



Kallelse	Kallelse har skett i behörig ordning		
Plats och tid:	Lokal Höjden, Stadshuset, Östra Madenvägen 6, Hallonbergen, måndagen den 6 februari 2023, klockan 16:00 – 17:00		
Beslutande:	Peter Schilling (S), ordförande Moisés Ubeira (V) Axel Conradi (M) Ayla Eftekhari (S) Erik Gutiérrez-Aranda (S) Josefine Mittermaier (M) Towe Bengtsson (S) Richard Torsslow (SD) Johan Storåkers (L), deltar på distans Stefan Bergström (C) Tom Wadegård (C) Martin Solberg (MP) Paulos Abraha (KD)		
Ersättare:	Anette Pettersson (S) Patrik Tengberg (S) Esma Yagci (S) Ritva Runestad (M), deltar på distans Jan Bojling (M) Vicki Broberg (V) Michael Fondelius (SD) Anna-Lena Hammarin (L) Antina-Maria Hessel (C) Axel Naver (MP) Edit Holmqvist (MP) Maria Bohman Kreij (KD)	Övriga deltagare: - stadsdirektör Frida Nilsson - kommunsekreterare Magnus Eriksson	
Utses att justera:	Axel Conradi (M)		
Plats och tid för justering:	Stadshuset, Östra Madenvägen 6, Hallonbergen, måndagen 6 februari 2023		
Underskrifter:	Sekreterare	Paragraf	8
	Magnus Eriksson		
	Ordförande		
	Peter Schilling (S)		
	Justerare		
	Axel Conradi (M)		

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts

upp

2023-02-07

Datum när anslaget tas ner

2023-03-01

Förvaringsplats för protokoll

Stadskansliet, Stadshuset, Östra Madenvägen 6, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Svar på remiss - Inbjudan från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, att lämna synpunkter på Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, sträckan Huvudsta - Duvbo	§ 8
--	-----

Svar på remiss - Inbjudan från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, att lämna synpunkter på Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, sträckan Huvudsta - Duvbo

Beslutsunderlag

- Inbjudan från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, att lämna synpunkter på Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, sträckan Huvudsta - Duvbo, inkom den 31 oktober 2022
- Stadsmiljö- och tekniska nämndens yttrande den 22 november 2022
- Byggnads- och tillståndsnämnden yttrande den 5 december 2022
- Sundbybergs stadshus AB yttrande, med bilagor, den 16 januari 2023
- Sektorn för samhällsbyggnads underlag den 17 januari 2023
- Utredning PM den 27 januari 2023 - Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan
- Förslag till svar på remiss den 27 januari 2023
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 27 januari 2023

Sammanfattning

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, inbjuder i skrivelse den 31 oktober 2022, Sundbybergs stad att lämna synpunkter på Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, sträckan Huvudsta – Duvbo.

Sista dag att svara på remissen är den 13 december 2022. Sundbybergs stad har begärt och beviljats anstånd till och med den 7 februari 2023. Ärendet har remitterats till stadsmiljö- och tekniska nämnden, byggnads- och tillståndsnämnden samt Sundbybergs stadshus AB för yttrande.

Projekt Mälarbanan omfattar en utbyggnad från två till fyra spår mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. I projektet ingår även att bygga nya stationer i Kallhäll, Barkarby, Sundbyberg och Huvudsta. Projektet genomförs i två etapper. I den första etappen byggs sträckan mellan Barkarby och Kallhäll. I den andra etappen byggs sträckan mellan Tomtebodavägen och Barkarby. Inom Mälarbanans andra etapp ingår utbyggnad på delsträckan Huvudsta-Duvbo inom Solna stad, Sundbyberg stad och Stockholm stad, en sträcka på cirka 3,6 kilometer. Befintligt spårområde breddas med två nya spår.

Utbyggnaden av Mälarbanan mellan Huvudsta och Duvbo innebär att vissa åtgärder längs delar av sträckan under byggskedet utgör vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. Trafikverket ansöker därför om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken (1998:808) att bortleda grundvatten och infiltrera vatten till grundvattenmagasinen i samband med byggnation av ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan på sträckan



Huvudsta – Duvbo genom Solna, Sundbyberg och Stockholms kommun, Stockholms län.

Under förutsättning att Sundbybergs stads synpunkter bemöts tillfredsställande och tillkommande villkor föreskrivs anser staden att verksamheten kan tillåtas. I föreliggande förslag till svar finns en sammanfattning av övergripande synpunkter, frågor och villkor från byggnads- och tillståndsnämnden, stadsmiljö- och tekniska nämnden, stadens bolag samt ett PM som har tagits fram med hjälp av hydrogeolog, akustiker och biolog. Synpunkterna rör främst sättningsproblematik men även problem kopplade till spont och hantering av träd med mera. Inkomna yttranden från nämnder och stadens bolag är samstämmiga. Med anledning av remissens komplexitet och för att säkerställa kontext i stadens yttrande föreslås dessa biläggas stadens yttrande och därmed ingå i detta som en helhet.

Kommunstyrelsens beslut

1. Förslag till utredning i form av PM daterat den 27 januari 2023 - Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, godkänns
2. Förslag den 27 januari 2023 till svar, godkänns och skickas, tillsammans med PM den 27 januari 2023, stadsmiljö- och tekniska nämndens yttrande, byggnads- och tillståndsnämndens yttrande och Sundbybergs stadshus AB:s yttranden, som Sundbybergs stads svar på Inbjudan från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, att lämna synpunkter på Trafikverkets ansökan rörande grundvatten och grundvattenmagasin i samband med ny järnvägsanläggning tillhörande Mälarbanan, sträckan Huvudsta – Duvbo
3. Beslutet justeras omedelbart