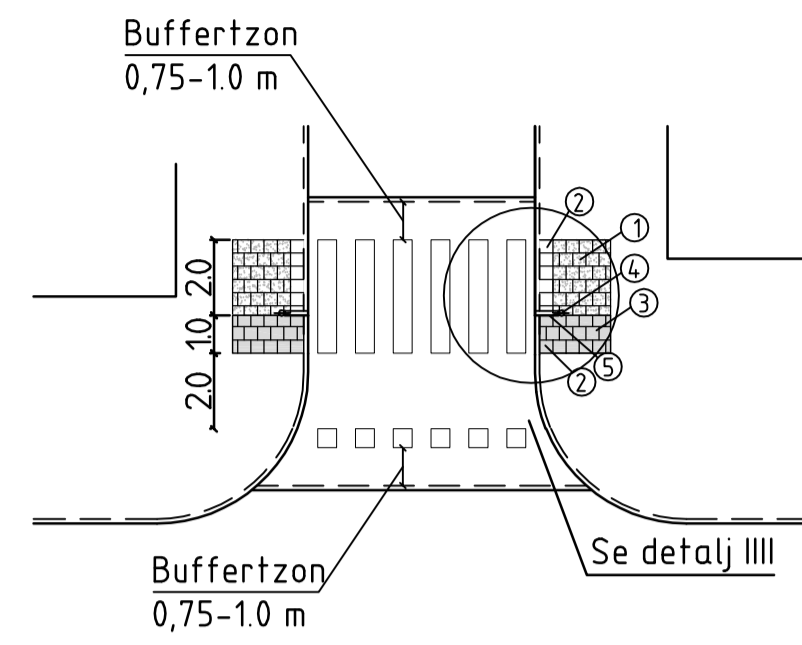


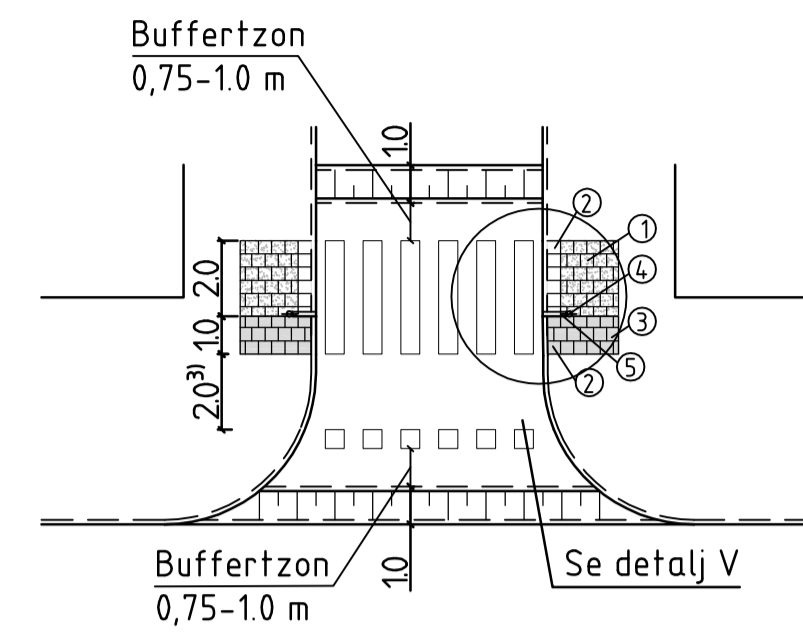
### III. Upphöjt övergångsställe och cykelpassage med kantsten

Plan Skala 1:200



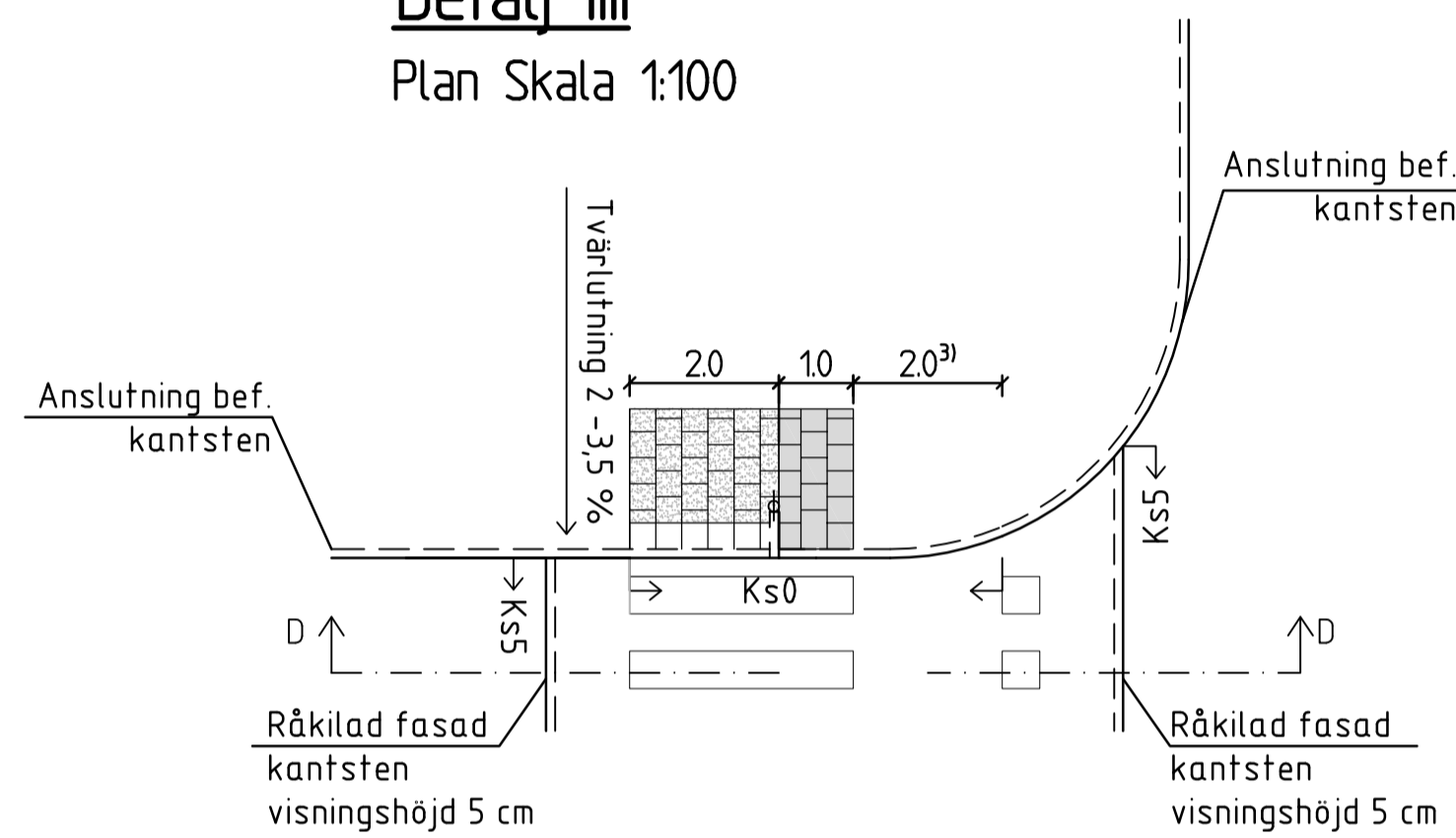
### V. Upphöjt övergångsställe och cykelpassage med ramper

Plan Skala 1:200



#### Detalj III

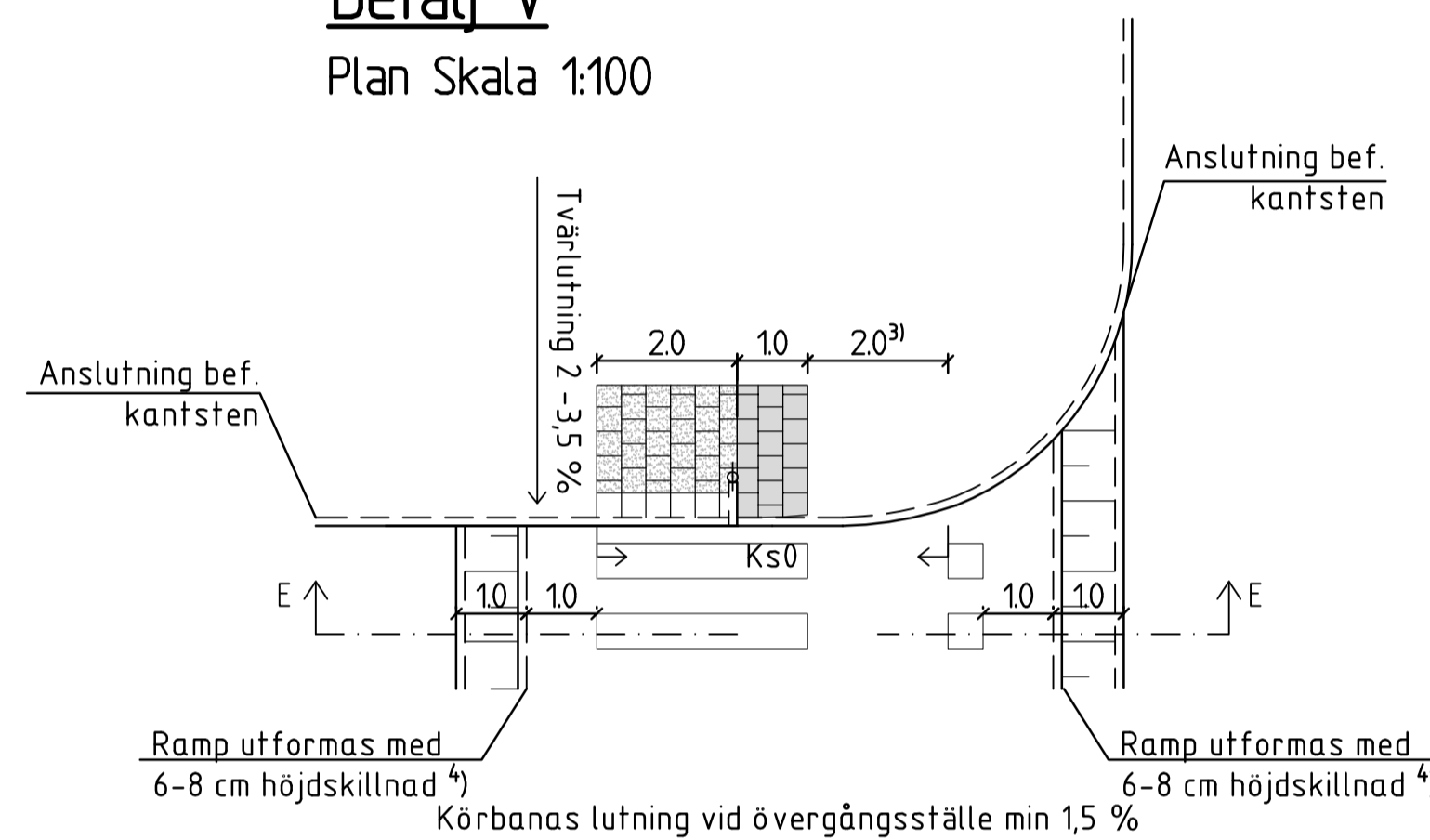
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Detalj V

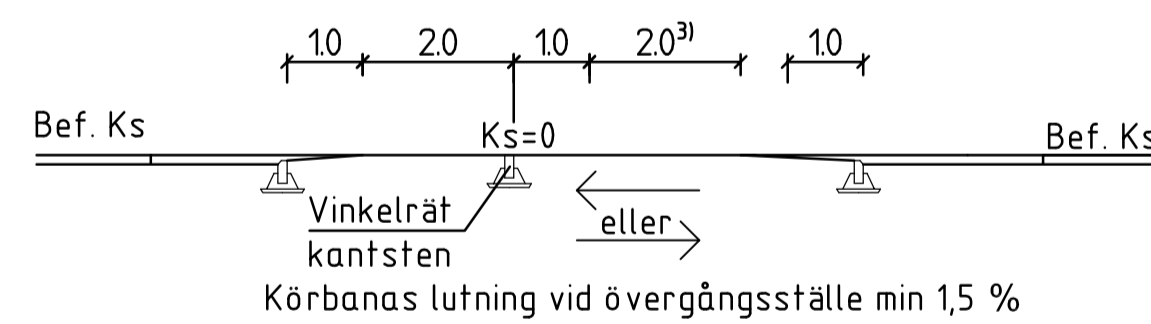
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Sektion D-D

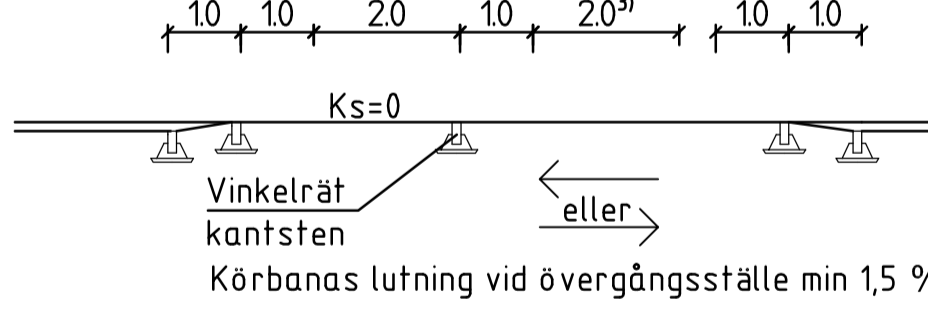
Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

#### Sektion E-E

Plan Skala 1:100



Körbanas lutning vid övergångsställe min 1,5 %

### FÖRKLARINGAR

- 1) Betongplattor med frilagd ballast <sup>1)</sup> (svart/vit marmorkross). Brottklass 250
  - 2) Betongplattor, vita ljusbetstet 0,9, släta <sup>1)</sup> Brottklass 250
  - 3) Betongplattor, grå klassik. Brottklass 250
  - 4) Stolpe oreglerat övergångsställe med vägmärke B3-dubbelsidig. Placeras 0,6m från körbanekant alternativt i bakkant om gångbanan är smalare än 3 meter
  - 5) Vinkelrät kantsten
- Samtliga betongplattor ska ha måtten 35x35 cm

### ANMÄRKNING

Upphöjda övergångsställen och passager ska alltid ha en buffertzona på 0,75 - 1m.

Ramper kan utföras av prefabricerade betongelement, gäststen satta i betong eller av asfalt. Om ramp utformas i asfalt måste denna alltid läggas med hjälp av mall för att rätt form och höjd ska erhållas.

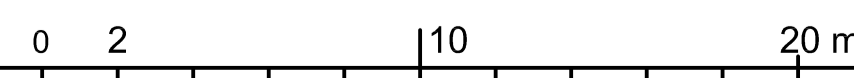
Upphöjt övergångsställe med gång- och cykelpassage utfört med kantstöd kan användas på lokalgator med mindre trafikflöden.


Upphöjt övergångsställe med gång- och cykelpassage utfört med ramper kan användas på lokal- och huvudgator med högre trafikflöden.

Vid gator med busstrafik ska upphöjda övergångsställen och passager alltid utformas enligt RiBUSS.

För att gång- och cykelbana ska räknas som korsande genomgående och ge gående och cyklister företräde ska materialet som är på anslutande gång- och cykelbana fortsätta ut på den upphöjda delen av övergångsstället. Materialval bestäms från fall till fall i samråd med beställaren. Om möjligt ska befintlig kantstensradie behållas.

- 1) Kvalitetskrav enl. beställarens anvisning.
- 2) Nivåutjämning skall ske med en lutning av 2,5 %. Går ej detta skall nivåutjämningen ske på en sträcka av maximalt 4m.
- 3) Cykelpassagens bredd rekommenderas vara 1,5-2m, minsta tillåtna mått är 1m.
- 4) Ramphöjd anpassas till befintlig kantstensvisning.



 <b>SUNDBYBERGS STAD</b>	
Östra Madenvägen 4 172 92 SUNDBYBERG Tel. 08-706 80 00	
<b>Björking</b> BJERKING AB Hornsgatan 174 117 34 Stockholm www.bjorking.se	
DATUM 2020-10-21	ANSVARIG
UPPDRAG NR 17U32408	RITAD/KONSTR AV ABD
TYPRITNING UPPHÖJDA ÖVERGÅNGSSTÄLLEN	
SKALA A1 1:200 A3 1:400	NUMMER TH0004
BET -	