

Resvaneundersökning 2022

Origo Group AB



Titel: Resvaneundersökning 2022

Författare: Origo Group AB

© Sundbybergs stad

Östra Madenvägen 4 · 172 92 Sundbyberg

08-706 80 00 · info@sundbyberg.se · www.sundbyberg.se

Sammanfattning

Under våren 2022 genomfördes på nytt resevaneundersökningen i Sundbybergs stad med 4 500 kommuninvånare i åldern 15–84 år. Syftet med undersökningen är att kartlägga hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag på våren i Sundbybergs stad samt invånarnas inställning till trafikmiljön i kommunen. Undersökningen genomfördes av Origo Group med en mixad insamlingsmetod. Antalet svarande uppgår till totalt 1 661 vilket motsvarar en svarsfrekvens på 38 procent. Nedan sammanfattas övergripande resultat från undersökningen.

Färre antal resor jämfört med 2019

66 procent av medborgarna i Sundbybergs stad reser under en vardag, vilket är en minskning jämfört med 2019 års undersökning då motsvarande andel uppgick till 77 procent. Bland de som uppger att de inte har rest är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen.

Det görs i genomsnitt 1,6 resa per person och vardag i kommunen vilket innebär att en genomsnittlig vardag genomfördes uppskattningsvis totalt 69 000 resor. Detta är en minskning i jämförelse med 2019 där resorna uppgick till 2,3 resor per person och vardag. Andelen som gjort fyra eller fler resor ligger lägre jämfört med för tre år sedan.

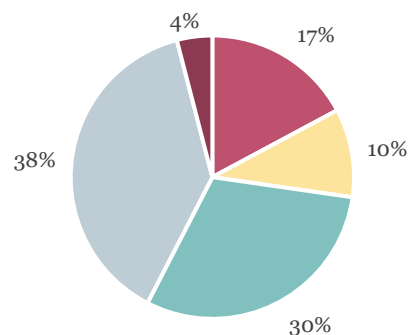
1,6 resor
per person
och vardag

Det är överlag relativt små skillnader mellan bostadsområden i antal resor per dag, och för samtliga områden har det genomsnittliga antalet resor minskat gentemot år 2019. Boende i Hallonbergen, Rissne och Storskogen gör minst antal resor per dag medan boende i Duvbo, Stora Ursvik och Brotorp gör flest. Sett till ålder så är det de personer som är 25–39 år som gör flest resor medan de som är 65–84 år gör minst antal resor.

Förändrade färd sätt bland medborgarna

Pandemin Covid-19 har på olika sätt påverkat såväl resenärernas resmönster, bland annat är det fler personer som helt eller delvis arbetar hemifrån och även flera som vant sig vid att använda bil till och från arbetet och som fortsatt med det när pandemin klingat av.

Färdmedelsfördelningen i kommunen visar att kollektivt utgör det vanligaste färdmedlet vid resor och används i 38 procent av fallen, vilket kan jämföras med målet för år 2030 som uppgår till 40 procent. Jämfört med för tre år sedan görs något färre resor med cykel/elcykel och gång medan andelen bilresor istället har ökat.



■ Gång ■ Cykel/Elcykel ■ Bil ■ Kollektivt ■ Övrigt

Andelen kollektivtrafikresor är relativt oförändrad (38 procent i år jämfört med 39 procent 2019). Andelen som nyttjar gång och kollektivt färdmedel vid resor minskar med stigande ålder medan bil i stället ökar.

Medianlängden för en genomsnittlig resa uppgår i år till 7 km, vilket kan jämföras med 5,5 km för tre år sedan. Resor mellan fem och tjugofem kilometer utgör tillsammans merparten (53 procent) av alla resor. För samtliga typer av färdmedel är det relativt korta distanser, längst har kollektivt med 9,0 kilometer i genomsnittlig reslängd. Omkring sex av tio resor som startade inom Sundbyberg gick till en plats utanför kommunen.



7 km
är reslängden för en
genomsnittlig resa

De vanligaste ärendena

Det vanligaste ärendet för resor (exklusive hemresor) är till arbetsplatsen och utgör 44 procent av alla resor. Kvinnor gör i lite högre utsträckning fler resor för inköp av livsmedel samt resor för att hämta eller lämna barn än män medan män gör resor till arbetsplatsen och för andra typer av tjänster i lite högre utsträckning.

Kollektivtrafiken uppfattas som säker, enkel och smidig

Trafikmiljöns säkerhet upplevs generellt som relativt trygg, framförallt vid resor med kollektivtrafiken. Det upplevs något mer osäkert att cykla, bland de som har en åsikt i frågan är det nästan var femte som inte håller med om att det känns tryggt.

Bland de som har en uppfattning om kollektivtrafiken är det en klar majoritet, 71 procent, som tycker att det är enkelt och smidigt att resa på det sättet. Bland de som kör bil är det en förhållandevis hög andel, 37 procent, som inte håller med om att trafikmiljön har god framkomlighet och sällan köer.

Kollektivtrafik fortsatt viktigt färdmedel att prioritera

Cykel och kollektivtrafik är de två färdmedel som invånarna i Sundbyberg anser att Trafikplaneringen prioriterar högst i dagsläget. När de får svara på vilka färdmedel som borde prioriteras högre än idag så hamnar kollektivtrafik högst följt av gång. Detta indikerar sammantaget att kollektivtrafik är ett mycket viktigt färdmedel för många invånare och som det även finns en efterfrågan på att fortsätta prioritera.

Innehåll

1	Inledning	7
2	Metod och genomförande	8
2.1	Definitioner	8
2.2	Urval och svarsfrekvens	9
2.3	Enkät	11
2.4	Insamlingsmetod	11
2.5	Bearbetning och geokodning	11
2.6	Resultatredovisning	13
3	Antal resor	14
3.1	Andel som gjort resa	14
3.2	Antal resor	15
3.3	Antal resor uppdelat efter område	16
3.4	Antal resor uppdelat efter kön och ålder	17
4	Färdmedel	18
4.1	Färdmedelsfördelning	18
4.2	Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd	20
4.3	Färdmedelsval uppdelat efter område	21
4.4	Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder	22
4.5	Färdmedelsval uppdelat efter ärende	23
4.6	Samtliga nyttjade färdmedel under resor	24
4.7	Kombinationsresor med kollektivtrafik	25
4.8	Resornas fördelning över dygnet	26
4.9	Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende	27
4.10	Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter färd sätt	28
5	Resornas längd	29
5.1	Fördelning av resornas längd	29
5.2	Resornas längd per färdmedel	30
5.3	Resornas längd uppdelat efter område	31
5.4	Resornas längd uppdelat efter kön och ålder	31
5.5	Start- och målpunkter	32
6	Ärenden	33
6.1	Ärendefördelning	33
6.2	Ärendefördelning uppdelat efter område	34
6.3	Ärendefördelning utifrån kön och ålder	34
7	Resvanor	36
7.1	Användning av olika färdmedel	36
8	Attityder	38
8.1	Trafikmiljön	38
8.2	Trafikplaneringen	40

9	Svarsgruppen	42
9.1	Kön och ålder	42
9.2	Sysselsättning	43
9.3	Utbildningsnivå	44
9.4	Hushållets sammansättning	44
9.5	Typ av bostad	45
9.6	Tillgång till olika färdmedel	45
9.7	Tillgång till parkeringsplatser för bilar	48
10	Bilaga	49

1 Inledning

Resvaneundersökningen, RVU, i Sundbyberg 2022 syftar till att kartlägga invånarnas resvanor en genomsnittlig vardag på våren. Här tydliggörs hur vanliga olika transportmedel är samt hur resebeteendet ser ut i olika stadsdelar, åldersgrupper och mellan kön. Undersökningen ligger till grund för trafikplanering i syfte att uppnå ett mer hållbart resande. Undersökningen syftar även till att följa upp hur resebeteendet förändrats sedan motsvarande undersökning genomfördes år 2019.

Sundbybergs stad har goda förutsättningar att skapa ett hållbart resande, det vill säga möjligheter för många att resa till, från och inom kommunen till fots, med cykel och med kollektivtrafik. Detta är särskilt viktigt eftersom stadens befolkning växer i snabb takt. Sundbybergs stads policy för hållbart resande slår fast att staden ska vara hållbar och de kapacitetsstarka transportslagen gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras vad gäller tillgänglighet, ytanspråk och framkomlighet i gaturummet. Arbetet med hållbara resor utgår från styrande dokument som *Översiktsplanen* och *Mobilitetsprogrammet*¹.

Målet för 2030 är en färdmedelsfördelning om gång 20%, cykel 20%, kollektivtrafik 40% samt bil 20%. Mobilitet och hållbart resande har en betydande roll i detaljplaner och i planering av allmän platsmark i kommunen. Olika åtgärder genomförs runt om i Sundbyberg för att öka gång, cykel och kollektivtrafik. Gång- och cykelbanor växer fram, cykelparkeringar upprustas och utökas och beteendepåverkande åtgärder genomförs. Det kan till exempel vara kampanjer för att öka vintercyklingen, få fler att testa elcykel och förbättra trafiksituationen kring skolor. Ett antal åtgärder har genomförts de senaste åren i syfte att nå målen, bland annat *Testa elcykel-kampanjen*, *Vintercyklist-kampanjen* samt *Sund och säker skolväg*².

Målet med resvaneundersökningen är att få ett bra underlag för att genomföra och följa upp resvanor, färdmedelsfördelning och attityder i Sundbyberg för att kunna jämföra mot tidigare undersökning och uppsatta mål. Resultatet ska även kunna användas som ett underlag för trafik- och detaljplanering.

Undersökningen genomfördes av undersökningsföretaget Origo Group (www.origogroup.com). Kontaktperson hos Sundbybergs stad är Jessica Elmgren. På Origo Group har Anders Johansson varit projektledare.

¹Källa: <https://www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/trafik-gator-parkering/hallbart-resande.html>

²Källa: <https://www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/trafik-gator-parkering/hallbart-resande/kampanjer.html>

2 Metod och genomförande

2.1 Definitioner

Vissa begrepp är centrala för den genomförda resvaneundersökningen och beskrivs därför närmare nedan.

Resa

Resor som ingår är de som gjorts på vardagar av personer i åldern 15–84 år bosatta i urvalsområdet.

En resa definieras som en förflyttning där personen haft ett ärende i målpunkten, oavsett färdmedel. Således ingår även förflyttningar till fots, med undantag av promenader där promenaden i sig är syftet med förflyttningen. Yrkesmässig trafik omfattas inte av undersökningen. Byte av färdmedel kan göras under resan utan att det registreras som flera resor.

Huvudsakligt färdmedel

Färdmedlet *Bil* avser resor både som förare och passagerare. Färdmedlet *Övrigt* avser färdtjänst, taxi, moped/MC, båt och tåg (regional/fjärrtåg). Resornas färd sätt (färdmedel) har grupperats till så kallade huvudfärd sätt vilket innebär att om en resa består av flera färdmedel klassificeras den efter det färdmedel som haft längst resesträcka. Samma beräkningsmodell har använts för 2019 års data så att jämförelser bakåt ska kunna göras. Värt att notera är att i 2019 års resultatrapport användes istället en modell med prioriteringslista för att avgöra huvudsakligt färd sätt för en resa. Jämförelser har genomförts mellan de två metoderna för 2019 års data och det visar sig vara små skillnader mellan de båda beräkningsmodellerna.

Konsekvens av definitionerna

Definitioner av begreppen ”resa” och ”huvudsakligt färdmedel” är vanliga att använda vid kommunala resvaneundersökningar. Den aktuella definitionen av huvudsakligt färdmedel innebär att ett eller flera av en resas samtliga färdmedel/reselement kan osynliggöras. Då en person går till tåget eller bilen, syns det inte i färdmedelsfördelningen, då endast det huvudsakliga färdmedlet räknas. Definitionen av ”resa” kan också den påverka resultatet, eftersom förflyttningar som sker utan att utträta ett ärende inte räknas med.

Tabell 1: Antal invånare i åldern 15-84 år per område

Område	Invånare
Brotorp	1 593
Centrala	12 306
Duvbo	1 700
Hallonbergen	4 644
Lilla Alby	5 225
Lilla Ursvik	986
Rissne	6 937
Stora Ursvik	5 064
Storskogen	2 756
Ör	2 051
Total	43 262

Totalt samlades 1 661 giltiga enkätsvar in under perioden 19 maj – 23 juni 2022. Svartsbortfallet i undersökningen uppgick till 63 procent. Den vanligaste orsaken till bortfall är att respondenten valt att inte delta i undersökningen. Två procent av urvalspersonerna (100 st) har exkluderats från målgruppen på grund av att postretur inkommit, respondenten var avflyttad eller annan orsak som gjorde att respondenten ej ingick i målpopulationen. Nettourvalet utgörs därmed av 4 400 giltiga urvalspersoner vilket medför att nettosvarsfrekvensen uppgår till 38 procent. Detta får ses som en klart godkänd nivå för denna typ av undersökning. Svartsfrekvensen ligger högre jämfört med 2019 då den uppgick till 33 procent.

95 procent besvarade enkäten på svenska. Fyra procent svarade på engelska och en procent på arabiska.

Totalt svarade 57 procent på internet genom undersökningens webbenkät. 41 procent svarade via pappersenkät och två procent via telefonintervju.

Respondenterna har delats in efter olika områden baserade på geografisk tillhörighet och bebyggelsestruktur. I Tabell 2 redovisas områdesindelningen samt antal och andel svar från respektive områden. Jämfört med 2019 har svartsfrekvensen ökat i samtliga områden. Svartsbenägenheten är som lägst i Hallonbergen (26 procent) och som högst i Lilla Ursvik och Duvbo (båda 44 procent).

Tabell 2: Svartsfrekvens per område (antal och procent)

Område	Antal svar	Brutto-urval	Andel svar (%)	Andel svar (%) 2019
Brotorp	169	450	38	33
Centrala Sundbyberg	163	450	36	36
Duvbo	196	450	44	40
Hallonbergen	116	450	26	20
Lilla Alby	181	450	40	38
Lilla Ursvik	199	450	44	43
Rissne	140	450	31	25
Stora Ursvik	154	450	34	29
Storskogen	187	450	42	37
Ör	156	450	35	28
Totalt	1 661	4 500	38*	33

* Baserat på nettourvalet 4 400 st, dvs exklusive bortfall av de 100 urvalspersoner som ej är i målgruppen.

2.3 Enkät

I enkäten fanns en del med bakgrundsfrågor (ålder, kön, tillgång till olika färdmedel etc.), en del om attityder samt en resedagbok där respondenterna fick fylla i vilka resor de genomfört under föregående vardag. Samtliga attitydfrågor besvaras på en femgradig skala, där 1 är lägsta betyg och 5 högsta betyg. För alla attitydfrågor finns det möjlighet att ange svarsalternativet vet ej. Enkät och resedagbok finns i avsnitt *Bilaga*.

Enkäten erbjöds på språken engelska och arabiska utöver svenska. De olika språken fanns endast i webbversionen av enkäten, den postala enkäten fanns enbart på svenska.

2.4 Insamlingsmetod

Undersökningen har huvudsakligen genomförts som en postal enkätundersökning med tre påminnelser varav den tredje per telefon. Respondenterna gavs även möjlighet att lämna in svaren digitalt via länk med inloggningskod på webben. I följbrevet fanns det också information om att enkäten också var översatt och gick att svara på både engelska och arabiska.

Datainsamlingen genomfördes med en så kallad mixad metod. Inledningsvis skickades en pappersenkät ut via post där det även fanns möjlighet att besvara frågorna digitalt via både personliga inloggningsuppgifter och QR-kod. Därefter genomfördes påminnelser i olika steg:

- En sms-påminnelse till icke-svarande med mobilnummer.
- En påminnelse till samtliga icke-svarande i form av pappersenkät med svarskuvert.
- En andra sms-påminnelse till icke-svarande med mobilnummer.
- En andra påminnelse med pappersenkät till icke-svarande utan mobilnummer.
- Telefonuppföljning bland icke-svarande.

Under datainsamlingen gavs support till respondenter via e-post och telefon. Förutom att få svar på frågor om undersökningen och stöd erbjöds respondenterna att besvara enkätfrågorna direkt via telefon.

Efter påminnelser genomfördes en telefonuppföljning bland de som ännu inte besvarat enkäten. Respondenter som kontaktades via telefon gavs möjlighet att svara på frågorna muntligt samt påmindes om sista svarsdag.

I enkätens avsnitt *Resedagboken* ombads respondenterna besvara frågor om sitt resande under föregående vardag. Enkätsvaren har fördelat sig över hela insamlingsperioden och under alla vardagar.

2.5 Bearbetning och geokodning

Enkätsvaren för undersökningen erhöles genom pappersenkäter, webbenkäter samt telefonintervjuer och registrerades i samma enkätsystem. För svaren via pappersenkät togs stickprov från databasen och jämfördes mot den faktiska enkäten för att kontrollera att registreringen skett på rätt sätt. Svar som var oläsliga vid manuell tolkning markerades som bortfall. Om respondenten angivit fler svar än det specificerade antalet markerades även det som bortfall. Samma sak gällde om det lämnade svaret ej stämde med den definierade skalan. Totalt sett är det endast ett fåtal enkät svar som har haft felaktigt ifyllda enkät svar.

Respondenternas adresser var vid urvalet kopplade till NYKO-indelningen för Sundbybergs stad. Indelningen användes för att dela upp resultatet i olika områden som redovisas i rapporten.

Representativitet och påverkan på resultat

Svarsbenägenheten i resvaneundersökningen varierar mellan olika grupper av invånare, vilket är vanligt i denna typ av mätning. Svarsbenägenheten kan exempelvis variera utifrån intresse för undersökningsämnet, möjlighet att svara utifrån insamlingsmetod, språkförståelse eller sjukdom. Exempelvis svarar personer i äldre åldersgrupper i högre utsträckning jämfört med personer i yngre åldersgrupper. Genom att använda en mixad insamlingsmetod har vi kunnat motverka vissa skevheter så att svarsunderlaget fått en bättre representativitet. Bland annat har sms-påminnelser skickats ut till personer med mobilabonnemang, vilket har haft en positiv effekt på svarsbenägenheten bland yngre personer.

För att kartlägga om det finns ett problem med representativiteten hos vissa grupper, genomfördes en analys av bortfallet. Analysen utgick från populationens sammansättning i kommunen utifrån köns- respektive åldersfördelning samt andel förvärvsarbetande, och jämfördes med sammansättningen av de svarande.

Åldersfördelningen i svarsunderlaget ligger någorlunda i linje med kommunpopulationens fördelning, se andelar i Tabell 3. Åldersgruppen 25-39 år är något underrepresenterad medan gruppen i åldern 65-84 år är något överrepresenterad. Sett till kön så är kvinnor något överrepresenterade, se Tabell 4. Andelen förvärvsarbetande bland respondenterna i åldern 15-64 år överensstämmer relativt väl med populationen i Sundbybergs stad. 79 procent av de svarande är förvärvsarbetande och motsvarande andel bland befolkningen i Sundbybergs stad i åldern 16-64 år uppgår till 78 procent för 2020³.

Tabell 3 och 4: Fördelning åldersgrupper och kön

Åldersgrupper	Fördelning svar	Fördelning befolkning
15-24 år	9%	10%
25-39 år	29%	37%
40-64 år	39%	37%
65-84 år	23%	16%
Totalt	100%	100%

Kön	Fördelning svar	Fördelning befolkning
Kvinna	55%	50%
Man	45%	50%
Totalt	100%	100%

Sammantaget finns det vissa skevheter i svarsunderlaget avseende fördelning i åldersgrupper och kön gentemot befolkningen i Sundbyberg. Det stratifierade urvalet utifrån bostadsområdena har även medfört att svarsunderlaget inte får en representativ fördelning geografiskt. Resultaten har därför viktats med avseende på urvalsområde, kön och ålder. Genom att vikta resultaten motverkas alltså skevheter som ovan genom att grupper tilldelas en vikt så att de motsvarar gruppens relativa storlek i förhållande till populationen.

³Källa: <http://www.statistikdatabasen.scb.se/>, Statistikdatabasen Arbetsmarknad / Yrkesregistret med yrkesstatistik / Sundbyberg 16+ år

Osäkerhetsintervall

Som vid alla urvalsundersökningar är de angivna fördelningarna omgivna av osäkerhetsintervall som beror på antalet svarande och vilken andel som skattas. Konfidensintervall kan användas för att ge en indikation på hur stor osäkerhet det är i ett skattat värde, med anledning av att det baseras på ett slumpmässigt urval av populationen. Det är vanligast att använda 95-procentiga konfidensintervall, vilket innebär att man i 95 av 100 likadana urval får en skattning som ligger inom intervallet. Man bör dock tänka på att det finns flera osäkerhetskällor som påverkar en skattning. Konfidensintervallet tar enbart hänsyn till den slumpmässiga osäkerhet som uppstår i och med att ett urval dras.

Vid ett 95-procentigt konfidensintervall ligger felmarginalen på totalnivå på cirka +/- 1,0 - 2,4 procent. Osäkerheten är störst när den skattade andelen ligger runt 50 procent och avtar vid högre eller lägre andelar. Om en resultatandel exempelvis uppgår till 50 procent innebär det att det sanna värdet ligger inom intervallet 47,6 - 52,4 procent. Om resultatandelen uppgår till 90 procent innebär det att det sanna värdet ligger inom intervallet 88,6 - 91,4 procent.

På områdesnivå varierar felmarginalen mellan cirka +/- 3,5-8 procent.

2.6 Resultatredovisning

I resultatredovisningen anges svarsfördelningen bland de svarande. För de olika attitydfrågorna redovisas fördelningen av andel instämmande bland de som har en åsikt i aktuell fråga. Till höger om aktuell graf redovisas medelvärde på svarsskalan samt andelen som angivit alternativet ingen åsikt/ej aktuellt.

I samband med rapportens figurer och tabeller finns uppgift hur många respondenter som har besvarat just den frågan, betecknat "n". Att antalet skiljer sig från det totala antalet svar beror på att alla inte har besvarat samtliga frågor. Det finns då ett så kallat internt bortfall. I de fall diagrammet eller tabellen avser antalet resor kan värdet för "n" överstiga antalet respondenter, eftersom varje respondent kan ha gjort flera resor under den aktuella dagen.

Pandemin Covid-19 har på olika sätt påverkat såväl resenärernas resmönster som attityder till trafikmiljön. Exempelvis är det fler personer som helt eller delvis arbetar hemifrån och även flera som vant sig vid att använda bil till och från arbetet och som fortsatt med det när pandemin klingat av. Förutsättningarna skiljer sig på många sätt jämfört med hur situationen såg ut år 2019 när den senaste resvaneundersökningen genomfördes, vilket man bör ha i åtanke vid resultatjämförelser mellan undersökningarna.

I resultatredovisningen för resornas huvudfärdsätt för 2019 och 2022 har klassificeringen gjorts efter det färdmedel som haft längst resesträcka, se även avsnitt *Definitioner* tidigare i detta kapitel. Notera att i 2019 års resultatrapport användes istället en modell med prioriteringslista för att avgöra huvudsakligt färd sätt för en resa.

3 Antal resor

I detta kapitel presenteras hur många resor i genomsnitt som har gjorts per person och resdag. Resultaten baseras på de resor som svarsgruppen har angivit i enkätens resedagbok.

3.1 Andel som gjort resa

Respondenterna fick svara för resandet under föregående vardag. Totalt är det 66 procent av medborgarna i Sundbyberg som uppger att de har rest under den aktuella dagen. Detta är en minskning jämfört med 2019 års undersökning då 77 procent uppgav att de rest under den aktuella dagen.

34 procent uppger att de inte har rest under föregående vardag. Bland dessa är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen, se Tabell 5. Det är troligt att en del av de som uppgivit att de inte hade något ärende även arbetade eller studerade hemifrån aktuell dag.

Tabell 5: Skäl till att inte ha rest under gårdagen

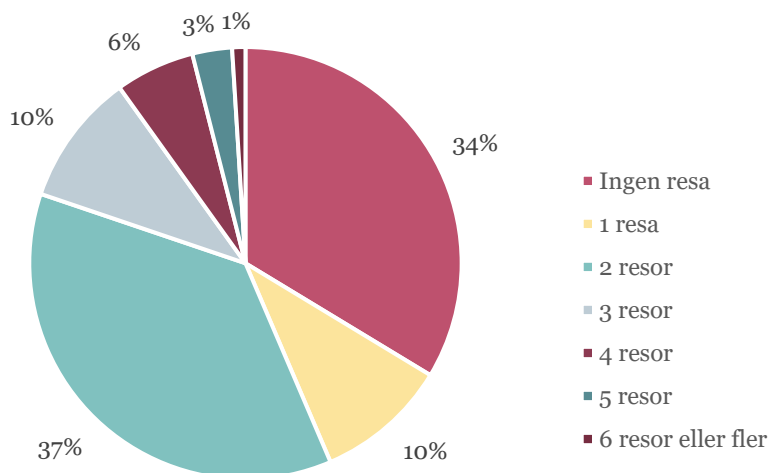
Skäl	Antal	Andel
Inga ärenden	381	70%
Arbetar/studerar hemifrån	77	14%
Sjukdom/sjuka barn	51	9%
Annat	37	7%
Totalt	546	100%

3.2 Antal resor

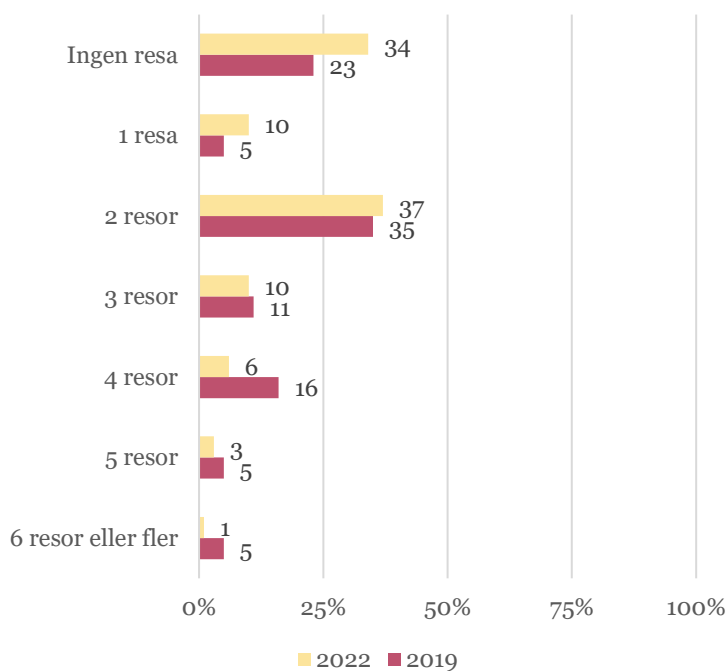
Figur 1 visar fördelningen för antal resor per person, från inga resor och upp till sex eller fler. 37 procent av resenärerna uppger att de gjorde två resor och 20 procent gjorde tre eller fler resor den aktuella dagen. En tredjedel av resenärerna gjorde inga resor alls vilket är högre än 2019 (23 procent).

Tio procent angav att de endast gjorde en resa. Det är troligt att några av de som svarat en resa inte har tänkt på att de även gjorde en hemresa under dagen i samband med ärendet, och den verkliga fördelningen borde därmed ha en något högre andel som rest två resor.

Andelen som gjort fyra eller fler resor ligger lägre jämfört med 2019, se även Figur 2.



Figur 1: Fördelningen av antal resor per person under 2022



Figur 2: Fördelningen av antal resor per person för 2022 och 2019

Antalet resor i genomsnitt (bland samtliga personer) uppgår till 1,6 resor per dag vilket är en minskning i jämförelse med 2019 där resorna uppgick till 2,3 resor per dag. En genomsnittlig vårdag genomfördes därmed uppskattningsvis 69 000 resor av de drygt 43 200 invånarna i åldern 15–84 år i Sundbybergs stad.

Om de som inte gjort någon resa under dagen exkluderas så uppgår antalet resor i genomsnitt till 2,4 resor per dag (3,0 under 2019).

3.3 Antal resor uppdelat efter område

I Tabell 6 nedan visas bland annat det genomsnittliga antalet resor per person uppdelat efter bostadsområde, inklusive de som inte gjorde någon resa. Det är överlag relativt små skillnader mellan bostadsområden i antal resor per dag. Boende i Hallonbergen, Rissne och Storskogen gör minst antal resor per dag medan boende i Duvbo, Stora Ursvik och Brotorp gör flest. Vid en analys där de som inte har rest är exkluderade kan vi se att boende i Duvbo, Rissne och Brotorp nu står för flest antal resor. För samtliga områden har det genomsnittliga antalet resor minskat i jämförelse med år 2019. Lilla Ursvik och Rissne är de områden där resandet har minskat mest, med 1,0 respektive 0,9 resor i genomsnitt.

Tabell 6: Resor per person och dag per bostadsområde

	Andel personer som rest under mät dagen (%)	Antal resor per dag totalt alla personer i Sundbybergs stad	Antal resor per dag för de som rest under mät dagen	Antal personer Totalt Sundbybergs stad	Antal resor
Lilla Alby	68	1,57	2,30	5 225	8 203
Centrala Sundbyberg	72	1,75	2,42	12 306	21 536
Storskogen	64	1,39	2,16	2 756	3 831
Duvbo	75	1,97	2,63	1 700	3 349
Ör	65	1,55	2,38	2 051	3 179
Hallonbergen	52	1,20	2,32	4 644	5 573
Rissne	52	1,26	2,45	6 937	8 741
Stora Ursvik	78	1,87	2,40	5 064	9 470
Lilla Ursvik	72	1,76	2,43	986	1 735
Brotorp	74	1,92	2,61	1 593	3 059
Total	66	1,59	2,40	43 262	68 787

3.4 Antal resor uppdelat efter kön och ålder

I Tabell 7 visas bland annat hur genomsnittligt antal resor per person skiljer sig mellan olika åldersgrupper där de som inte rest inkluderas. De som är i åldern 25–39 år är den grupp som gör flest resor, i genomsnitt 1,8 resor per dag. Åldersgruppen 65–84 år gör minst antal resor, endast 1,0 resa per dag. I genomsnitt har antalet resor minskat för alla åldersgrupper i jämförelse med år 2019.

Tabell 7: Resor per person och dag per åldersgrupp

	Andel personer som rest under mättdagen (%)	Antal resor per dag totalt alla personer i Sundbybergs stad	Antal resor per dag för de som rest under mättdagen
15–24 år	66	1,51	2,30
25–39 år	74	1,75	2,38
40–64 år	68	1,66	2,47
65–84 år	43	0,99	2,28
Total	66	1,59	2,40

I Tabell 8 nedan illustreras hur genomsnittligt antal resor person skiljer sig mellan kön. I genomsnitt reser kvinnor 1,7 resor per dag vilket är fler än männen som reser 1,5 resor per dag när man inkluderar de som inte alls rest. Kvinnor och män reser lika mycket, 2,4 resor per dag, när man exkluderar de som inte rest. Antalet resor för båda könen har minskat i jämförelse med 2019, största skillnaden finns bland kvinnor där antalet resor minskat med 0,8 resor i genomsnitt.

Tabell 8: Resor per person och dag per kön

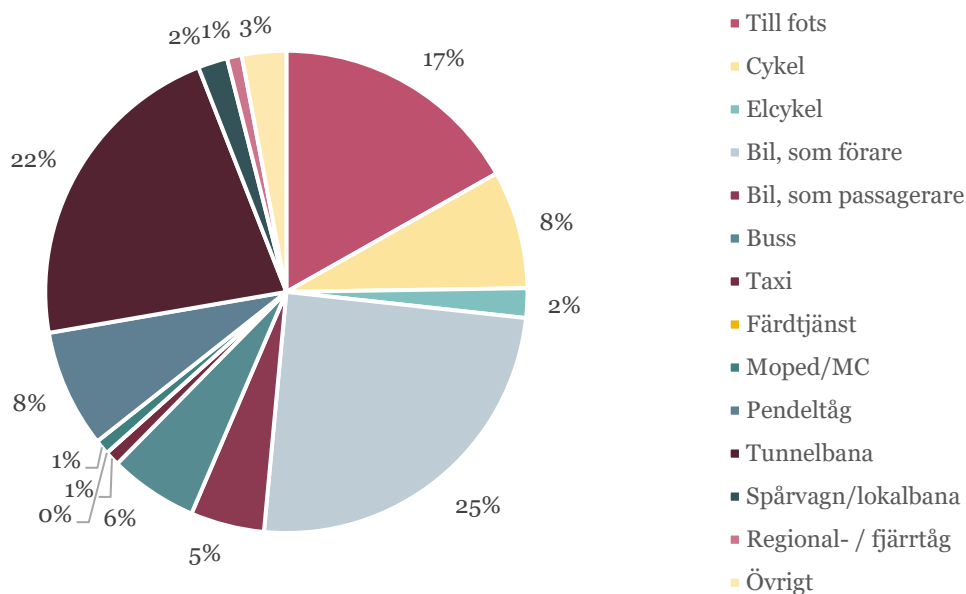
	Andel personer som rest under mättdagen (%)	Antal resor per dag totalt alla personer i Sundbybergs stad	Antal resor per dag för de som rest under mättdagen
Man	63	1,51	2,39
Kvinna	69	1,66	2,40
Total	66	1,59	2,40

4 Färdmedel

I detta kapitel redovisas de färdmedel som svarsgruppen har angett i resedagboken att de valt. Diagrammen visar hur stor andel av resorna som utgörs av medborgarnas huvudsakliga färdmedel. Definition av ”huvudsakligt färdmedel” hittas i kapitlet *Metod och genomförande* och rubrik ”Definitioner”.

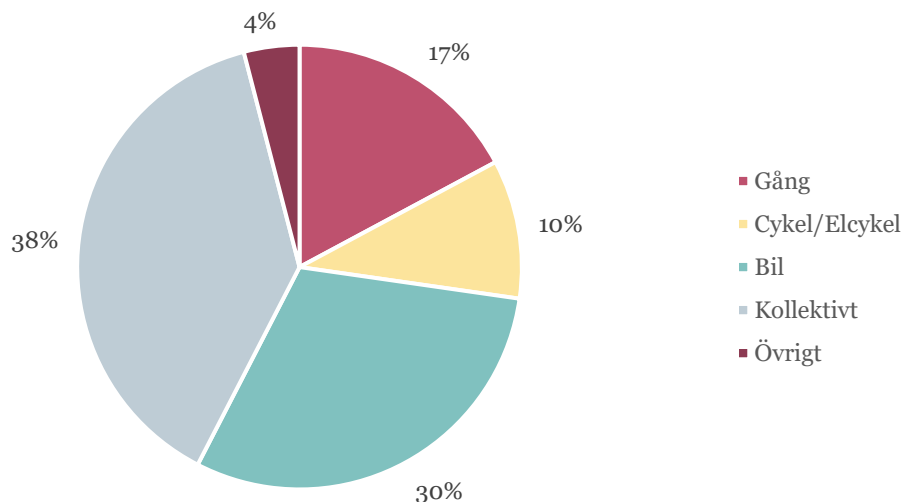
4.1 Färdmedelsfördelning

Fördelningen avseende huvudsakligt färdmedel för Sundbyberg 2022 visas i Figur 3 nedan. Att åka tåg är det vanligaste färdmedlet och utgör 32 procent av alla resor. Det näst vanligast är att köra bil, 25 procent, och ytterligare fem procent har uppgett att de rest med bil men som passagerare. Andelen vars huvudsakliga färdmedel är till fots uppgår till 17 procent medan 10 procent av alla resor görs med cykel eller elcykel.



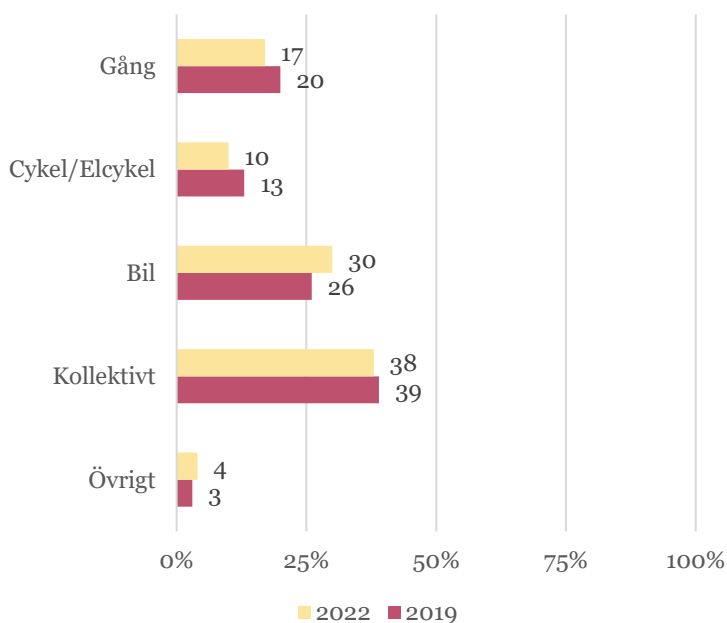
Figur 3: Färdmedelsfördelning 2022, samtliga resor

I Figur 4 visas färdmedelsfördelningen igen, men denna gång har alla bilresor (både som förare och passagerare) räknats ihop och kollektivtrafik innebär buss och tåg. Kollektiva färdmedel utgör 38 procent av resorna medan bil utgör 30 procent. Andelen som går är 17 procent medan de som använder sig utav cykel/elcykel utgör tio procent. Kategorin övrigt uppgår till fyra procent och utgörs av färdtjänst, taxi, moped/MC, båt och tåg (regional/fjärrtåg).



Figur 4: Färdmedelsfördelning 2022, samtliga resor utan uppdelning av bil- och kollektivtrafikresor

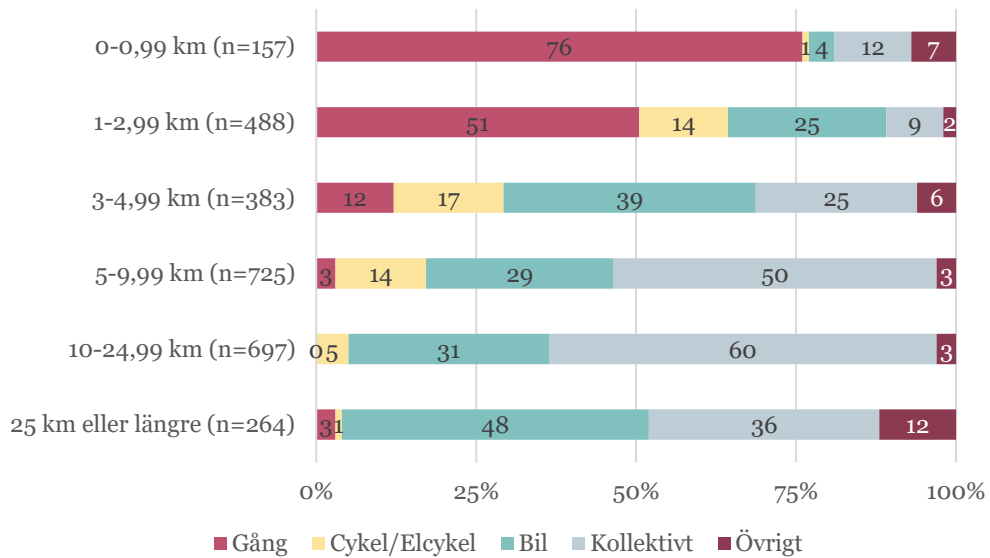
Jämfört med 2019 års undersökning görs färre resor med cykel/elcykel och gång år 2022. Däremot görs fler resor med bil 2022, en ökning med fyra procentenheter sedan tre år tillbaka, se Figur 5.



Figur 5: Färdmedelsfördelning, samtliga resor utan uppdelning av bil- och kollektivtrafikresor 2019 och 2022

4.2 Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

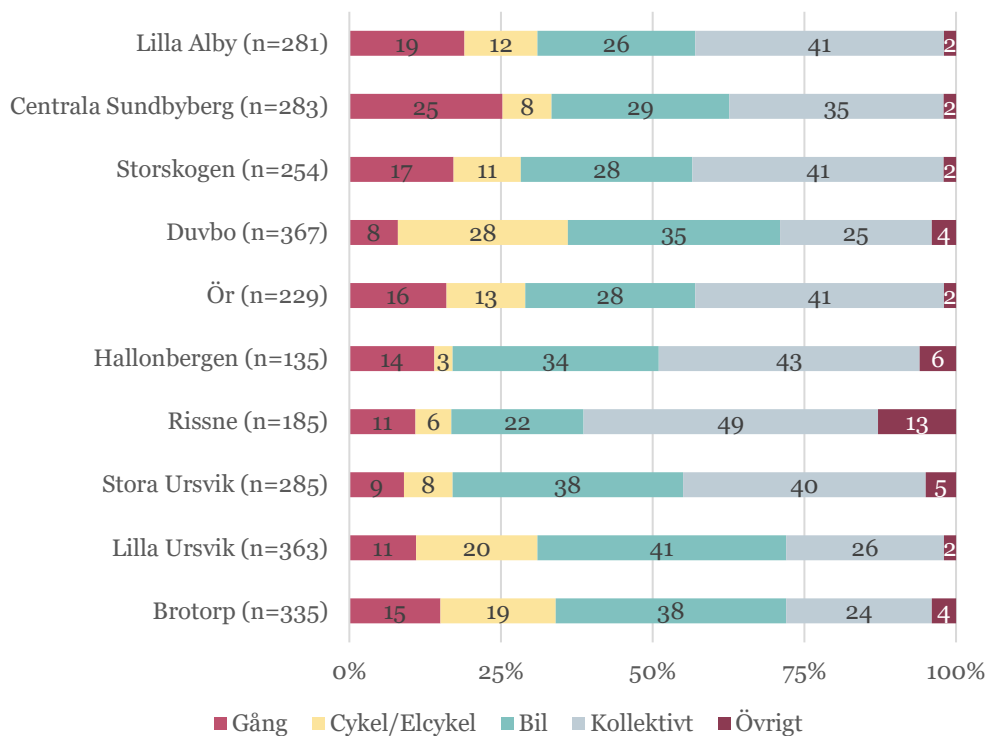
Längden på resan påverkar förstås valet av färdmedel och i Figur 6 visas färdmedelsfördelningen uppdelat efter resans längd. För de kortaste resorna - under en kilometer - utgör gång det vanligast förekommande färdmedlet. Notera dock att de kortaste resorna är väldigt få. Ju längre resorna blir desto mer minskar gång och cykelfärder medan andelen resor med bil och kollektivt ökar och utgör majoriteten av resor som är tre kilometer eller längre. Kollektivt sker mest vid resor mellan 10–25 kilometer och uppgår där till 60 procent.



Figur 6: Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

4.3 Färdmedelsval uppdelat efter område

Färdmedelsfördelningen varierar relativt mycket utifrån vilket område resenärerna bor i, se Figur 7. Bil och kollektivt utgör majoriteten av resorna i alla områden. Cykel står för drygt en fjärdedel av alla färdmedel i Duvbo. I Lilla Ursvik utgör bil en större del av färdmedelsvalen med 41 procent. För samtliga områden har andelen förflyttningar med bil ökat 2022 jämfört med 2019. Denna skillnad syns tydligast i Ör där 28 procent av alla förflyttningar sker med bil jämfört med 2019 då motsvarande andel var 16 procent.

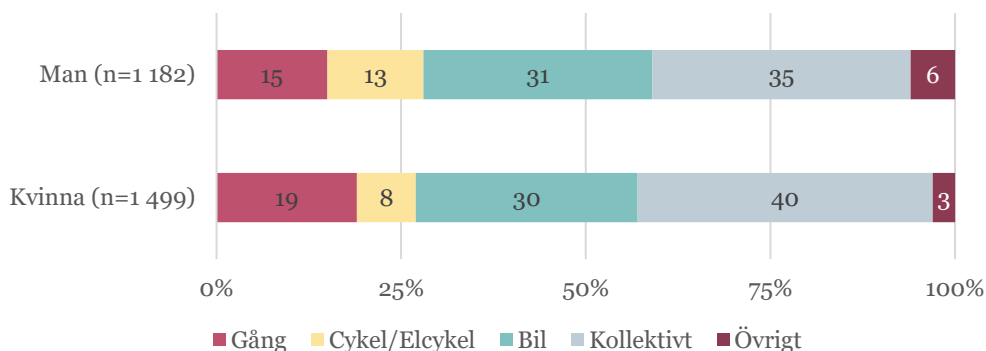


Figur 7: Färdmedelsfördelning uppdelat efter område

4.4 Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder

Färdmedelsfördelningen utifrån en könsuppdelning i Figur 8 visar att fler män cyklar än kvinnor – 13 procent respektive 8 procent. Kvinnor åker däremot mer kollektivt (tåg och buss) än vad männen gör, 41 procent respektive 35 procent. Fler kvinnor (19 procent) väljer även att gå jämfört med männen (16 procent).

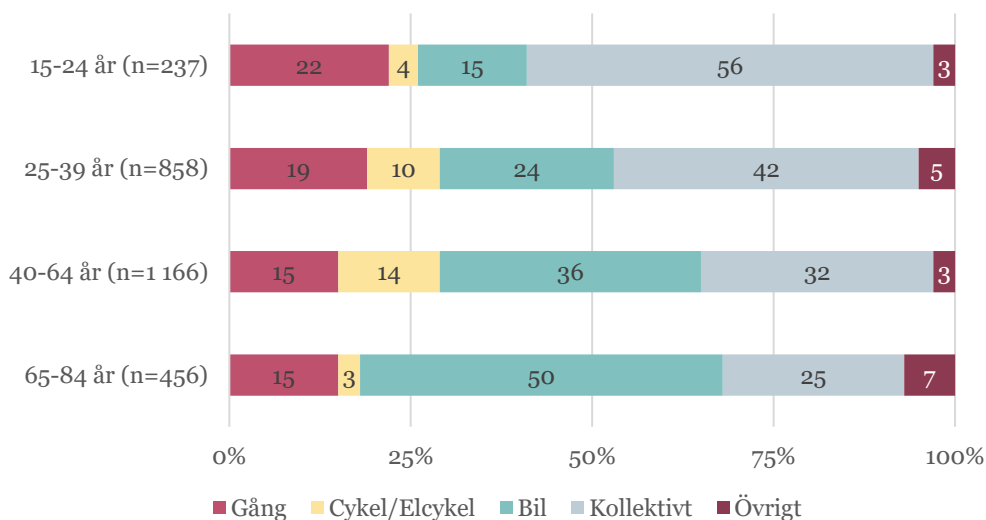
Andelen kvinnor som reser med bil har ökat tydligt, från 17 procent för tre år sedan till 30 procent i år. För gruppen har istället andelen resor med kollektivtrafiken, via cykel/elcykel samt gång minskat jämfört med 2019. Andelen män som reser med bil 2022 jämfört med 2019 skiljer sig inte så mycket, 31 procent mot 30 procent.



Figur 8: Färdmedelsfördelning uppdelat efter kön

I Figur 9 nedan visas färdmedelsfördelning uppdelat utifrån åldersgrupper. Bland den yngsta åldersgruppen används kollektiva färdmedel som mest, 56 procent. Mest variation av färdmedel finns bland de som är i åldern 25–64 år. Bland medborgare som är 40 år och uppåt är bil det mest använda färdmedlet och utgör drygt hälften av färdmedelsfördelningen för personer mellan 65–84 år.

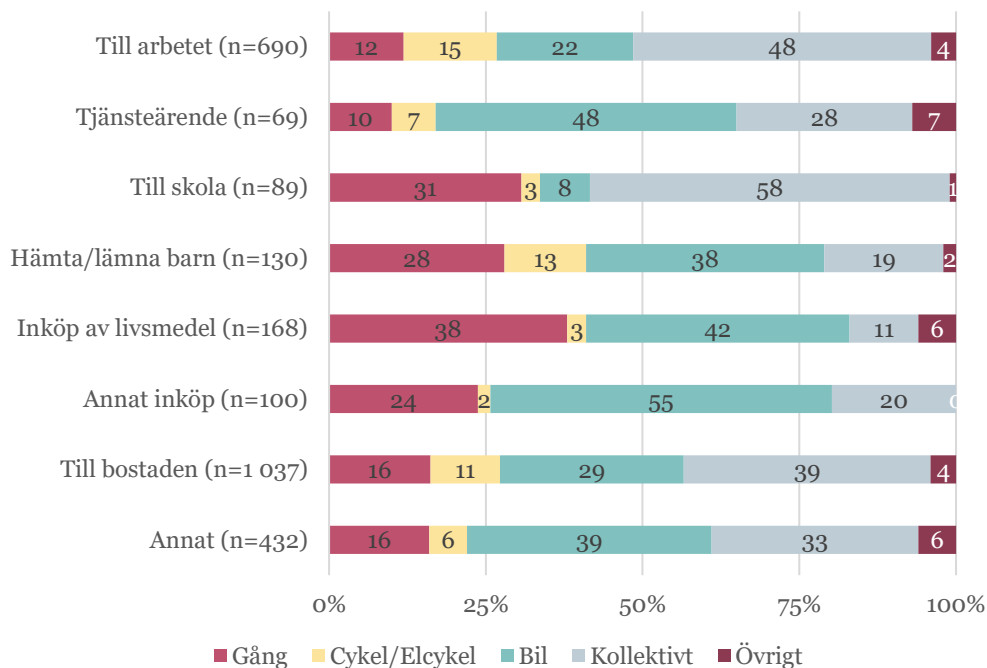
För samtliga åldersgrupper har andelen förflyttningar med bil ökat 2022 jämfört med 2019 där den tydligaste skillnaden syns för åldersgruppen 65–84 år, 50 procent mot 34 procent. Bland yngre personer mellan 15–24 år har andelen som rör sig via cykel/elcykel minskat (4 procent 2022 jämfört med 19 procent 2019) medan andelen som går har ökat (11 procent 2019 och 22 procent 2022). En trolig orsak är att många har studerat på distans under pandemin och därför gjort färre cykelresor till och från skolan.



Figur 9: Färdmedelsfördelning uppdelat efter åldersgrupper

4.5 Färdmedelsval uppdelat efter ärende

Hur mycket påverkar ärendet val av färdmedel? Figur 10 visar färdmedelsfördelningen uppdelad utifrån vilket ärende den som svarat uppgett att den hade. För tjänsteärenden och andra inköp är bilresor det vanligaste färdmedlet, 48 procent respektive 55 procent, medan för skola är motsvarande siffra åtta procent. Det vanligaste färdmedlet till skolan är kollektivt (58 procent). Cykelns högsta andel är vid resor till arbetet, 15 procent, medan den högsta andelen för gång är vid inköp av dagligvaror med 38 procent.



Figur 10: Färdmedelsfördelning uppdelat efter ärende

4.6 Samtliga nyttjade färdmedel under resor

I Tabell 9 redovisas samtliga nyttjade färdmedel under resorna (ej enbart huvudsakligt färd sätt). I genomsnitt används 1,5 färdmedel per resa. Till fots är det färdmedel som används mest frekvent (i 44 procent av alla resor) följt av tunnelbana och bil som förare (respektive färdmedel används i 27 procent av alla resor).

68 procent av resorna har genomförts med endast ett färdmedel och för övriga 32 procent har minst två färdmedel nyttjats. Den klart vanligaste kombinationen är att åka tunnelbana samt att förflytta sig till fots antingen före eller efter tunnelbaneresan, 16 procent av resorna har gjorts med de två färdmedlen.

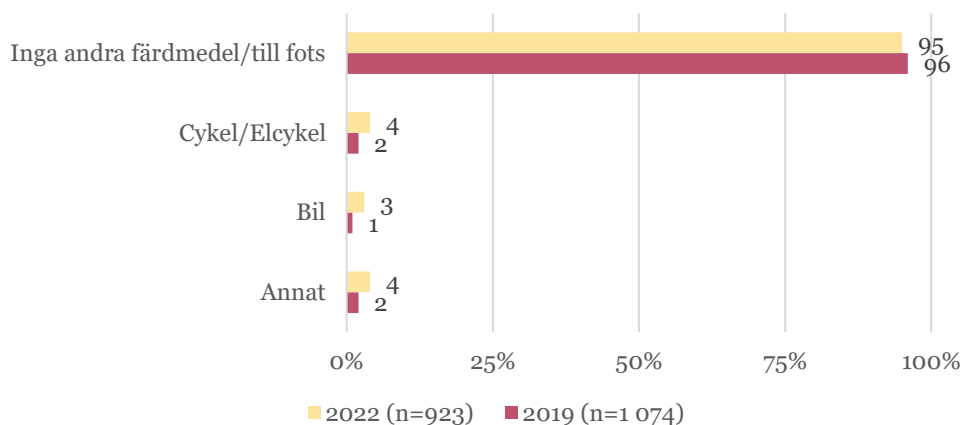
Tabell 9: Samtliga nyttjade färdmedel under resor

Färdmedel (n= 2 631 resor)	Antal färdmedel som nyttjats	Genomsnittlig andel som nyttjat färdmedlet vid resa
Till fots	1 155	44%
Tunnelbana	704	27%
Bil som förare	698	27%
Buss	366	14%
Cykel	265	10%
Pendeltåg	252	10%
Bil som passagerare	158	6%
Spårvagn/lokalbana	134	5%
Elcykel	74	3%
Taxi (ej färdtjänst)	50	2%
Moped/ MC	45	2%
Regional-/fjärrtåg	37	1%
Färdtjänst	36	1%
Annat	66	3%
Totalt antal färdmedel som nyttjats	4 040	1,5

4.7 Kombinationsresor med kollektivtrafik

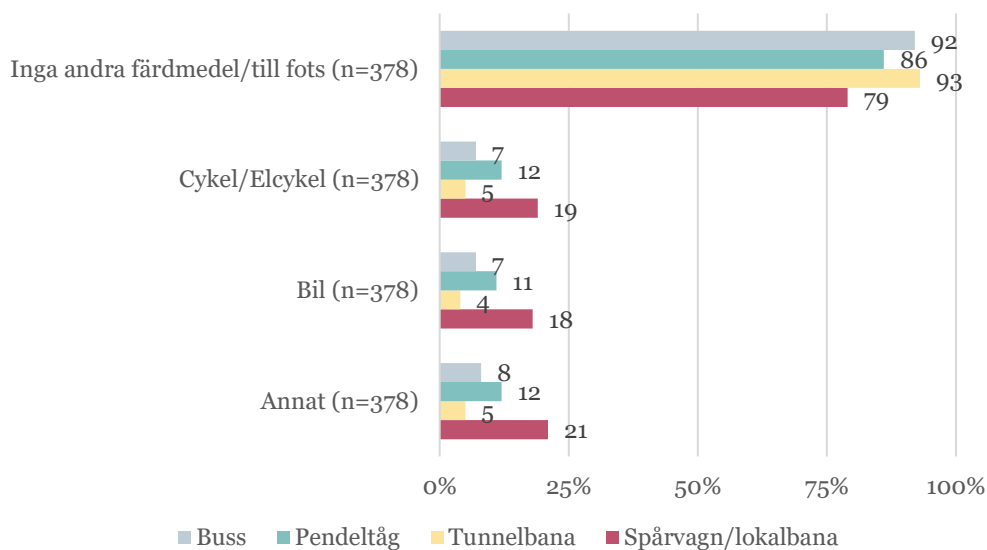
I resedagboken har de svarande fått uppge sina resor och vilka färdmedel som ingått i resorna. I Figur 11 visas hur resor med kollektivtrafiken har kombinerats med andra färdmedel – cykel/elcykel, bil eller annat färdmedel. Då anslutningsresan till kollektivtrafikförbindelsen sker till fots räknas inte detta som en kombinationsresa.

I de flesta fall har inga andra färdmedel än gång (till fots) kombinerats med kollektivtrafik. Det innebär att de flesta kollektivtrafikresorna, 95 procent, sker med endast kollektivt färdmedel (buss och/eller tåg), vilket är i nivå med 2019 års mätning (96 procent). I övrigt kombineras kollektivtrafikresor med cykel/elcykel eller annat till 4 procent och med bil till 3 procent. Notera att andelarna för de olika färdmedlen tillsammans kan överstiga 100 procent då exempelvis både cykel och bil kan ha använts i samband med kollektivtrafikresan.



Figur 11: Andel resor där kollektivtrafik kombinerats med andra färdmedel

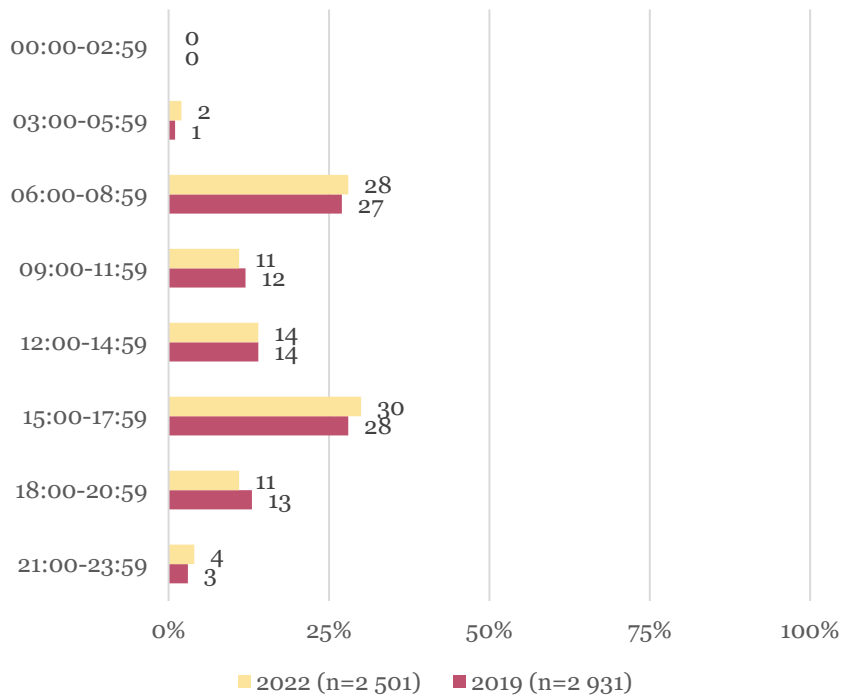
I Figur 12 visas hur fördelningen för kombinationsresor ser ut uppdelat på buss, pendeltåg, tunnelbana och spårvagn/lokalbana. Spårvagn/lokalbana kombineras med andra färdmedel i större utsträckning än övriga färdmedel. Notera att andelen som går till respektive färdmedel är hög vilket kan förklaras av att de flesta går till eller från sina kollektivtrafikresor.



Figur 12: Kombinationsresorna uppdelade i olika färdmedel

4.8 Resornas fördelning över dygnet

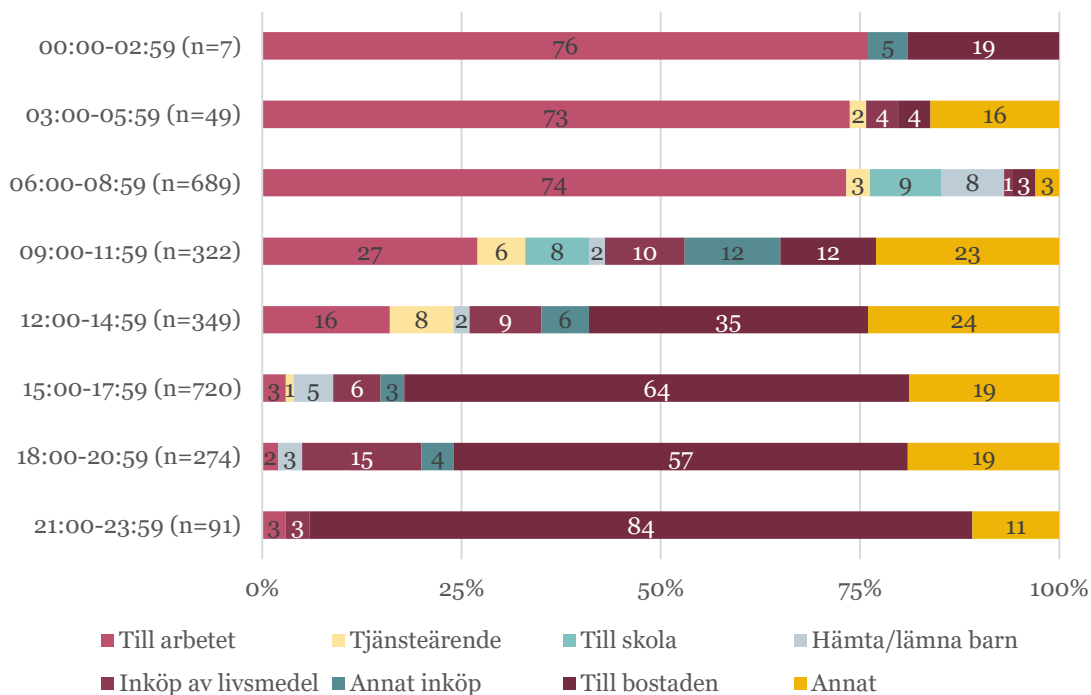
Fördelningen av resor över dygnet presenteras i Figur 13. Över hälften av resorna sker mellan klockan 6 och 9 samt mellan klockan 15 och 18. Det är endast små skillnader i hur resorna fördelar sig över dygnet jämfört med för tre år sedan.



Figur 13: Resornas fördelning över dygnet

4.9 Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

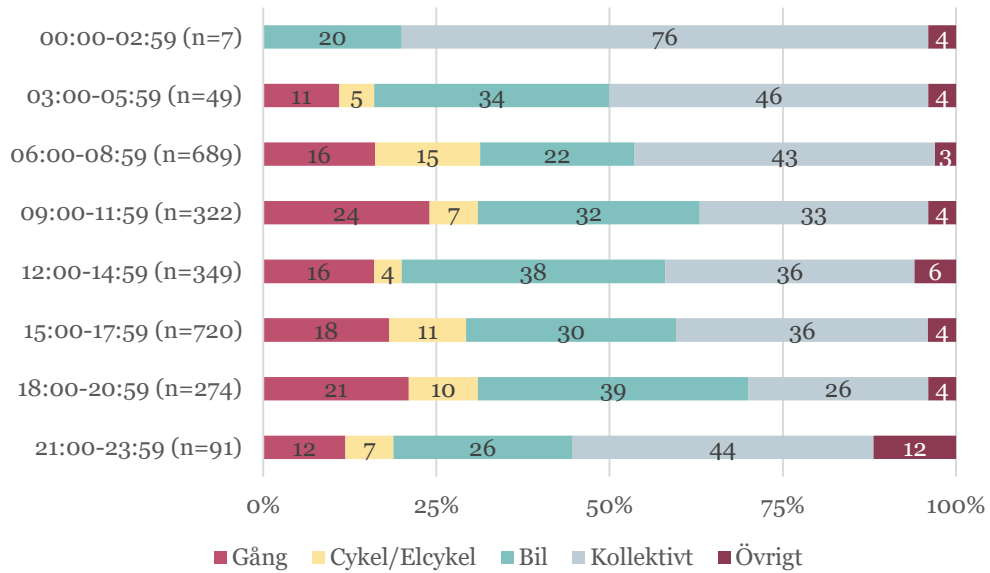
I Figur 14 visas hur resornas fördelning över dygnet ser ut uppdelat efter ärende. Observera att för varje tidsintervall redovisas ärendena utifrån andelen de utgör inom tidsintervallet. Exempelvis inom tidsintervallen 12:00-14:59 utgör ärendet "Annat" en fjärdedel av alla resor. Resor till arbetsplatsen görs mestadels fram till klockan 9:00 och resor till bostaden utgör en majoritet av alla resor från klockan 15:00-23:59.



Figur 14: Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

4.10 Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter färd sätt

I Figur 15 visas hur resornas fördelning över dygnet ser ut uppdelat efter färd sätt. Observera att för varje tidsintervall redovisas färd sätten utifrån andelen de utgör inom tidsintervallet. Exempelvis inom tidsintervallet 06:00-08:59 utgör färdmedel kollektivt 43 procent av alla resor.



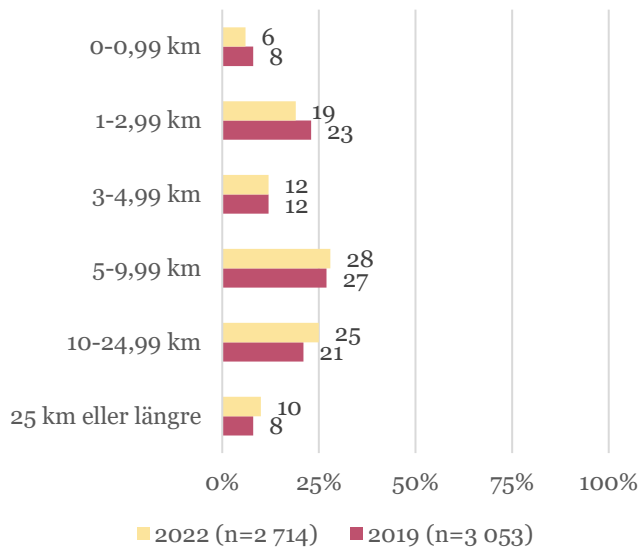
Figur 15: Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

5 Resornas längd

I detta kapitel redovisas hur långa de utförda resorna är. Resultatet baseras på de uppskattningar för resornas längd som svarsgruppen angivit i enkäten resedagbok. Notera att resenärers uppskattning i vissa fall kan skilja sig mot faktisk reslängd. För genomsnittliga reslängder anges medianvärden.

5.1 Fördelning av resornas längd

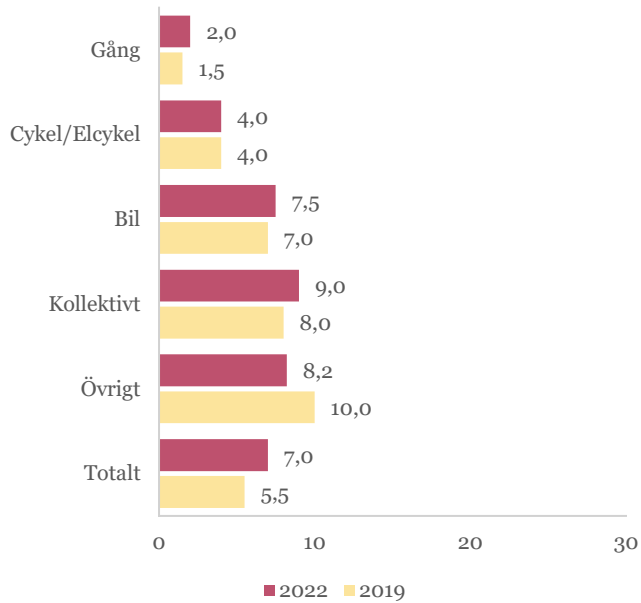
I Figur 16 visas fördelningen av resorna utifrån deras längd. Det är få resor som är under en kilometer, 6 procent, medan de vanligaste reslängderna är mellan fem och tio kilometer och mellan tio och tjugofem kilometer som utgör tillsammans 53 procent av alla resor.



Figur 16: Resornas längd

5.2 Resornas längd per färdmedel

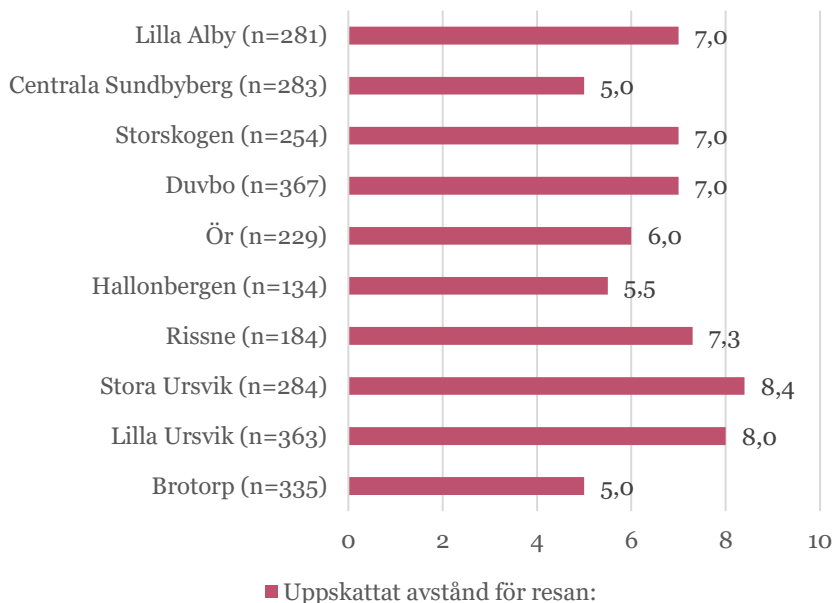
Medianlängden för genomsnittliga resor uppgår till 7,0 kilometer, vilket är något längre jämfört med för tre år sedan då den uppgick till 5,5 kilometer. I Figur 17 redovisas medianvärden för de olika färdmedlen där det framgår att det är relativt små skillnader jämfört med 2019. För samtliga färdmedel är det relativt korta avstånd, längst resor har kollektivt med 9,0 kilometer i genomsnitt.



Figur 17: Resornas längd per färdmedel (Median)

5.3 Resornas längd uppdelat efter område

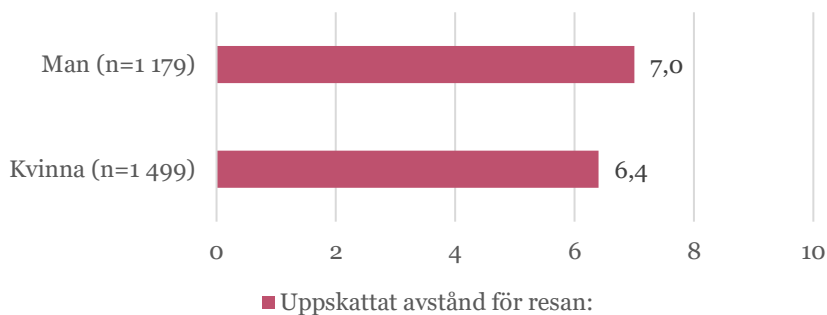
Resornas längd skiljer sig stort beroende på vilket område resenären bor i. I Figur 18 presenteras resornas medianlängd i kilometer uppdelat på bostadsområde. Boende i Lilla och Stora Ursvik gör längre resor än övriga. Kortast resor görs bland de som bor i Centrala Sundbyberg och Brotorp.



Figur 18: Median för reslängd uppdelat på geografiskt område

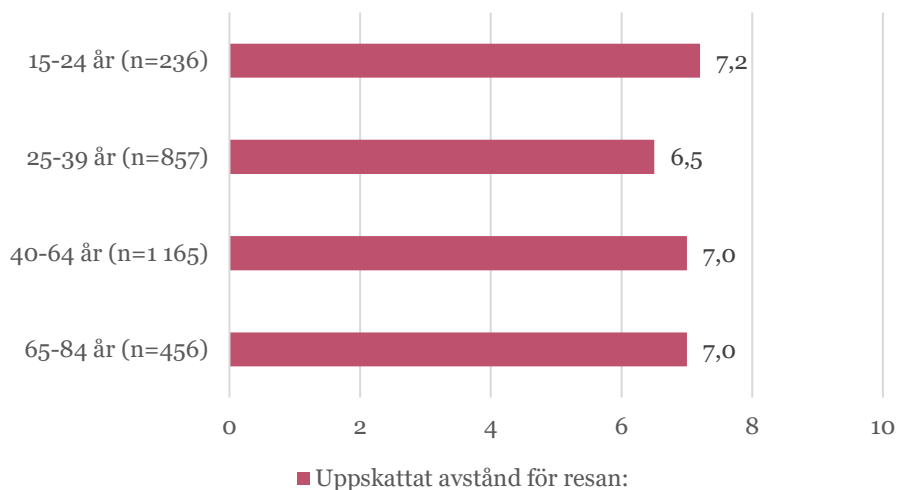
5.4 Resornas längd uppdelat efter kön och ålder

Medianlängden i kilometer för mäns resor är 7,0 kilometer medan den för kvinnor är kortare – 6,4 kilometer, se Figur 19.



Figur 19: Median för reslängd uppdelat på kön

Fördelningen i reslängd mellan olika åldersgrupper är relativt jämn, se Figur 20. I åldersgruppen 25–39 år har resorna medianlängden 6,5 kilometer och för övriga åldersgrupper omkring 7 kilometer.



Figur 20: Median för reslängd uppdelat på åldersgrupper

5.5 Start- och målpunkter

Lite mer än en tredjedel, 37 procent, av alla resor som startade i Sundbyberg hade sin målpunkt någonstans inom kommunen. Tre av fem resor som startade inom Sundbyberg gick till en plats utanför kommunen (men inom Stockholms län), medan ungefär tre av fyra resor som startade utanför Sundbyberg avslutades inom kommunen. Fördelningarna redovisas i Tabell 10 nedan.

Tabell 10: Samtliga nyttjade färdmedel under resor

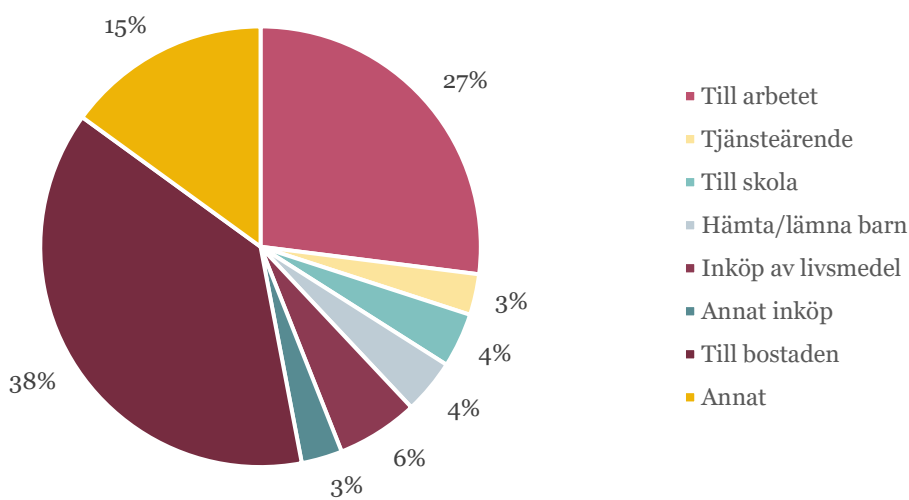
		Målområde		
		Sundbyberg	Övrigt Stockholms län	Övrigt, utanför Stockholms län
Start - område	Sundbyberg	37%	60%	3%
	Övrigt Stockholms län	75%	24%	1%
	Övrigt, utanför Stockholms län	76%	17%	7%

6 Ärenden

I detta kapitel presenteras hur resorna är fördelade utifrån olika ärendetyper. Resultaten baseras på de ärenden som svarsgruppen angivit för respektive resa i enkätens resedagbok.

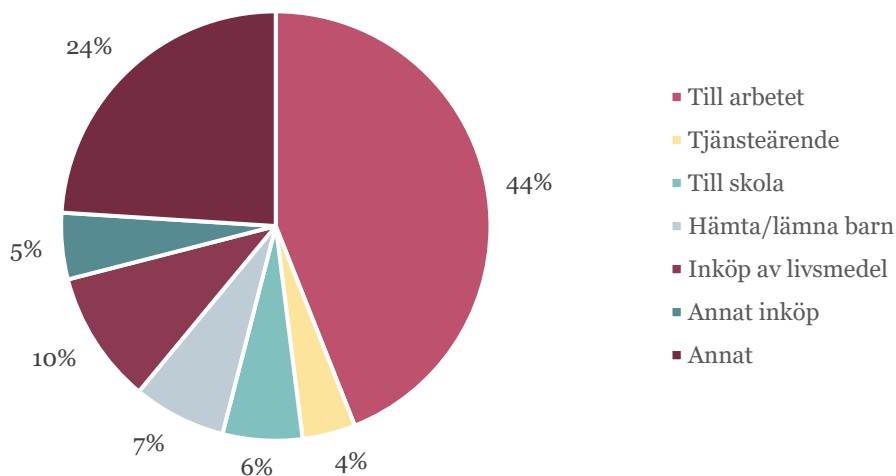
6.1 Ärendefördelning

Den största andelen resor går till bostaden och utgör 38 procent av resorna, se Figur 21. Därefter följer resor till arbetet som står för drygt en fjärdedel av resorna och sedan andra typer av ärenden på 15 procent. Minsta andelen resor går till tjänsteärenden och för annat inköp på tre procent.



Figur 21: Ärendefördelning

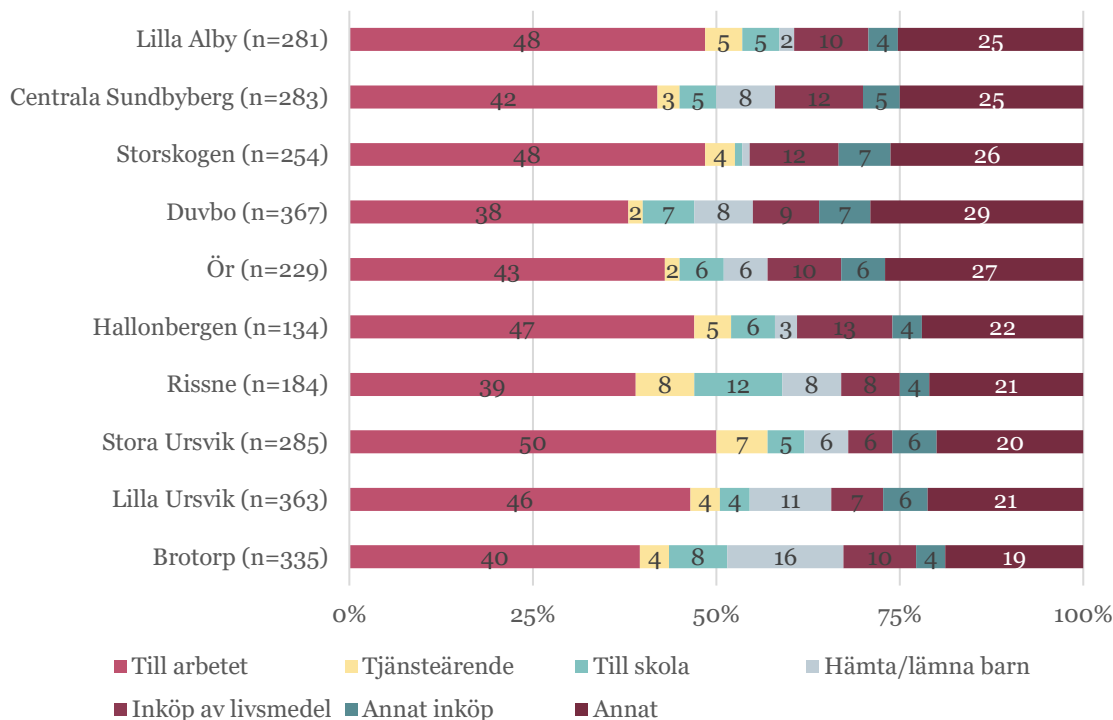
När resor till bostaden exkluderas utgör resor till arbetsplatsen större delen av resterande ärenden på 44 procent, se Figur 22. Andra typer av ärenden utgör ungefär en fjärdedel av ärendena och inköp av livsmedel är det tredje vanligaste ärendet med 10 procent.



Figur 22: Ärendefördelning, exklusive resor till bostaden

6.2 Ärendefördelning uppdelat efter område

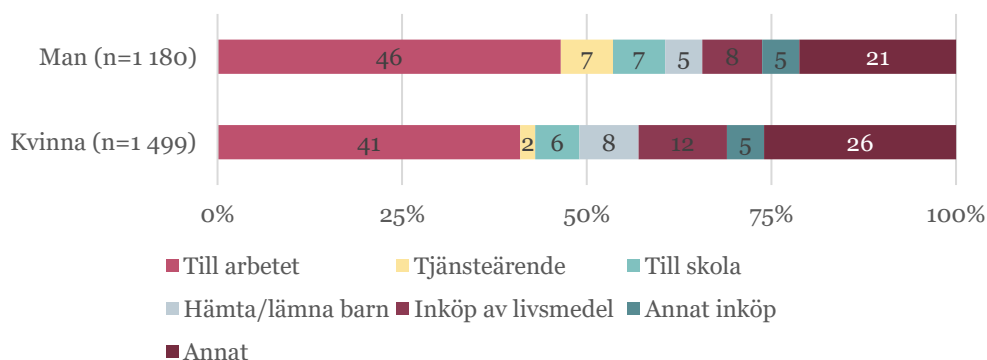
Ärendefördelningen skiljer sig en del utifrån vilket område resenärerna bor i, vilket kan ses i Figur 23. Observera att det resultat som presenteras är fördelningen exklusive resor till bostaden. Inom Lilla Alby, Storskogen och Stora Ursvik sker ungefär hälften av alla resor till arbetsplatsen. I Rissne ser vi de med högst andel som ska till skolan, 12 procent. Högst andel med ett ärende att hämta eller lämna barn finns bland boende i området Brotorp med 16 procent.



Figur 23: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter område

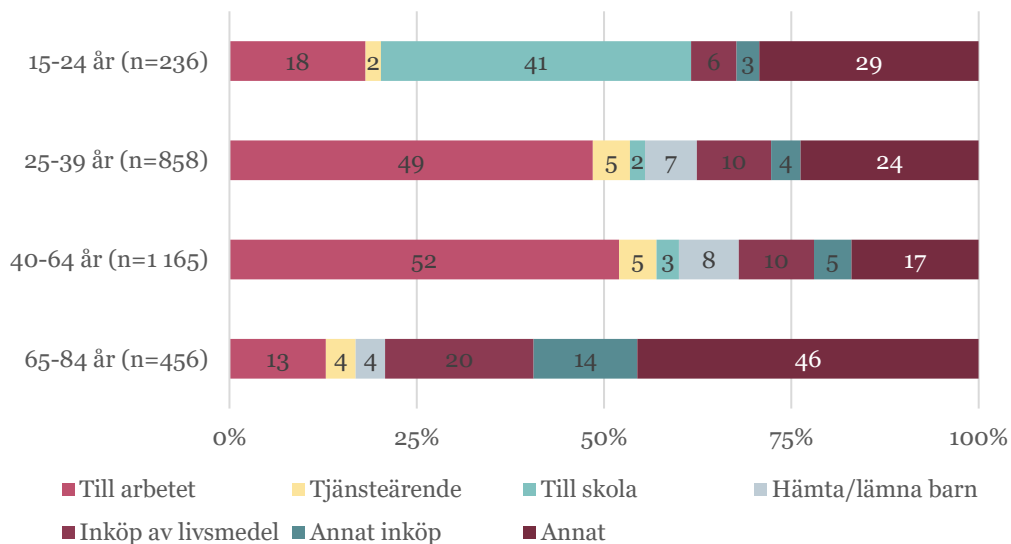
6.3 Ärendefördelning utifrån kön och ålder

Figur 24 visar ärendefördelningen för kvinnor respektive män (exklusive resor till bostaden). Kvinnor gör i lite högre utsträckning fler resor för inköp av livsmedel samt resor för att hämta eller lämna barn än män medan män gör resor till arbetsplatsen och för andra typer av tjänster i lite högre utsträckning.



Figur 24: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter kön

Ärendefördelningen skiljer sig mer mellan åldersgrupperna än mellan kön. Figur 25 visar ärendefördelningen inom varje åldersgrupp (exklusive resor till bostaden). Den yngsta åldersgruppen (15–24 år) utmärks av en högre andel resor till skola/utbildning. Bland personer i åldern 25–64 år är det en högre andel som reser till arbetsplatsen. Den äldsta åldersgruppen (65–85 år) utmärks av en högre andel resor för andra typer av ärenden, inköp av livsmedel och annat inköp, vilket förklaras av den obefintliga andelen skola- och utbildningsresor.



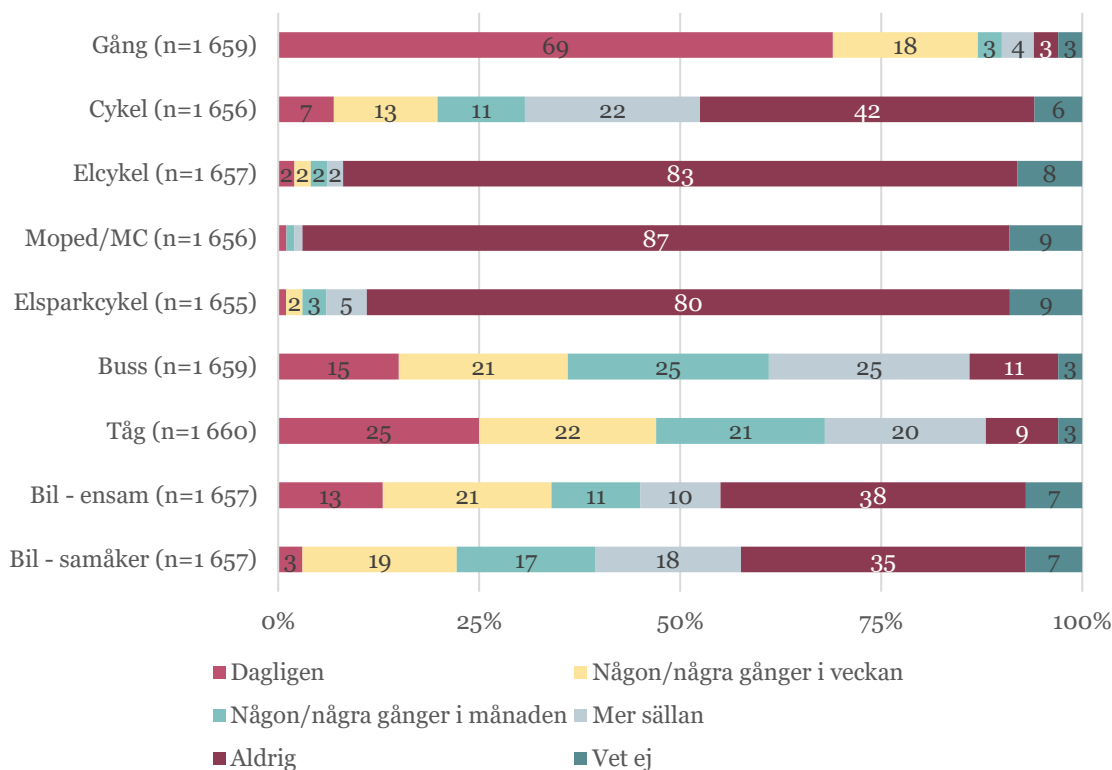
Figur 25: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter åldersgrupper

7 Resvanor

I detta kapitel redovisas hur målgruppen upplever att deras resvanor normalt sett är (bortsett från pågående pandemi).

7.1 Användning av olika färdmedel

I Figur 26 nedan visas hur ofta medborgare i Sundbyberg normalt använder olika färdmedel, och man bortser från den pågående pandemin (corona/covid-19). Mer än hälften (69 procent) använder gång dagligen som färdmedel vilket är det mest frekvent använda färdmedlet, följt av tåg där 25 procent uppger att de åker tåg dagligen. Andelen som åker buss dagligen är något större än andelen som åker bil ensam (15 procent respektive 13 procent). Minst frekvent är användandet av elcykel, moped/MC och elsparkcykel där minst 80 procent uppger att de aldrig använder färdmedlet.



Figur 26: Om du bortser från den pågående pandemin (corona/covid-19), hur ofta använder du normalt följande färdmedel?

Svarsgruppen kan sorteras på olika parametrar, exempelvis kön, ålder och bostadsområde. I Tabell 11 nedan visas indelning efter sex olika parametrar och de delgrupper som i högst respektive lägst utsträckning angett att de dagligen kör bil ensamma.

Tabell 11: Den högsta och lägsta andelen som svarat att de dagligen kör bil ensamma av olika delgrupper

Indelning	Delgrupp, högst andel	Andel	Delgrupp, lägst andel	Andel
Område	Brotorp	24%	Centrala Sundbyberg	8%
Kön	Man	18%	Kvinna	9%
Åldersgrupp	40-64 år	20%	15-24 år	4%
Utbildning	Yrkeshögskola/Folkhögskola	17%	Grundskola/Folkskola	10%
Boendeform	Kedje- eller radhus	21%	Flerfamiljshus (lägenhet)	12%
Sysselsättning	Heltid- eller deltidsarbetar	16%	Sjukskriven	1%

8 Attityder

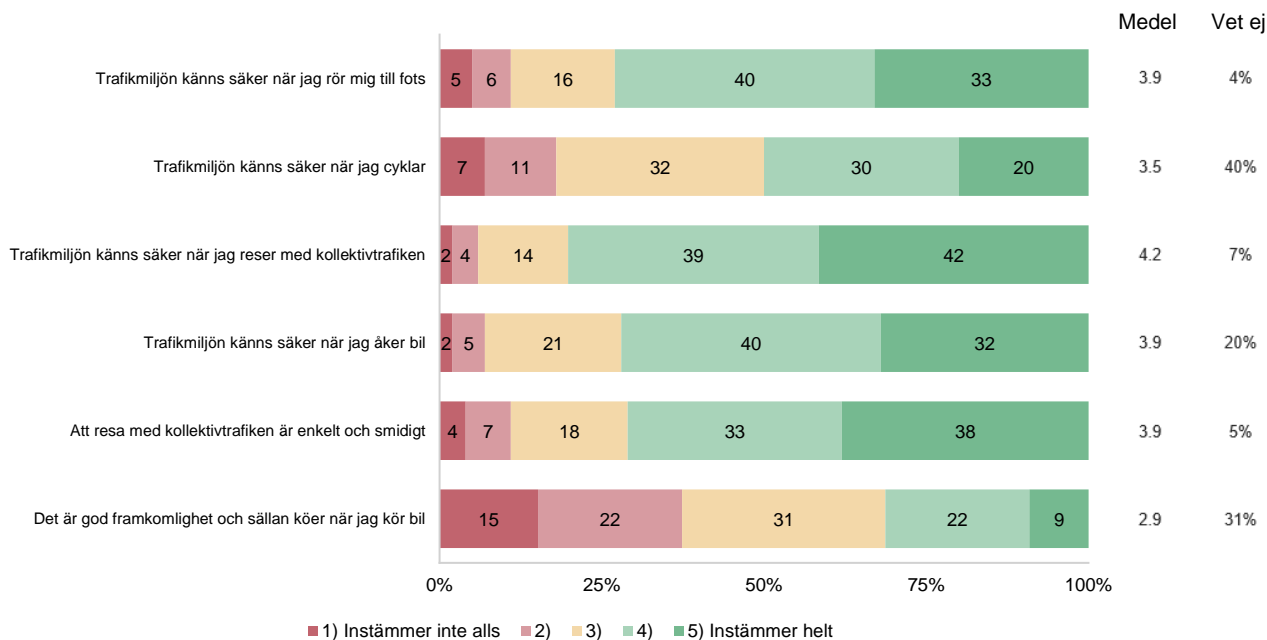
I detta kapitel redovisas medborgarnas attityder till trafikmiljön och trafikplaneringen i Sundbybergs stad.

8.1 Trafikmiljön

I Figur 27 anges målgruppens attityder till trafikmiljön i Sundbyberg. Trafikmiljöns säkerhet upplevs generellt som relativt trygg, framförallt vid resor med kollektivtrafiken. Det upplevs något mer osäkert att cykla, bland de som har en åsikt i frågan är det nästan var femte som inte håller med om att det känns tryggt (betyg 1-2).

Bland de som kör bil är det en större andel som inte håller med om att det är god framkomlighet och sällan köer. 37 procent av de som har en åsikt i frågan har svarat betyg 1 eller 2 på frågan medan 31 procent har svarat betyg 4 eller 5.

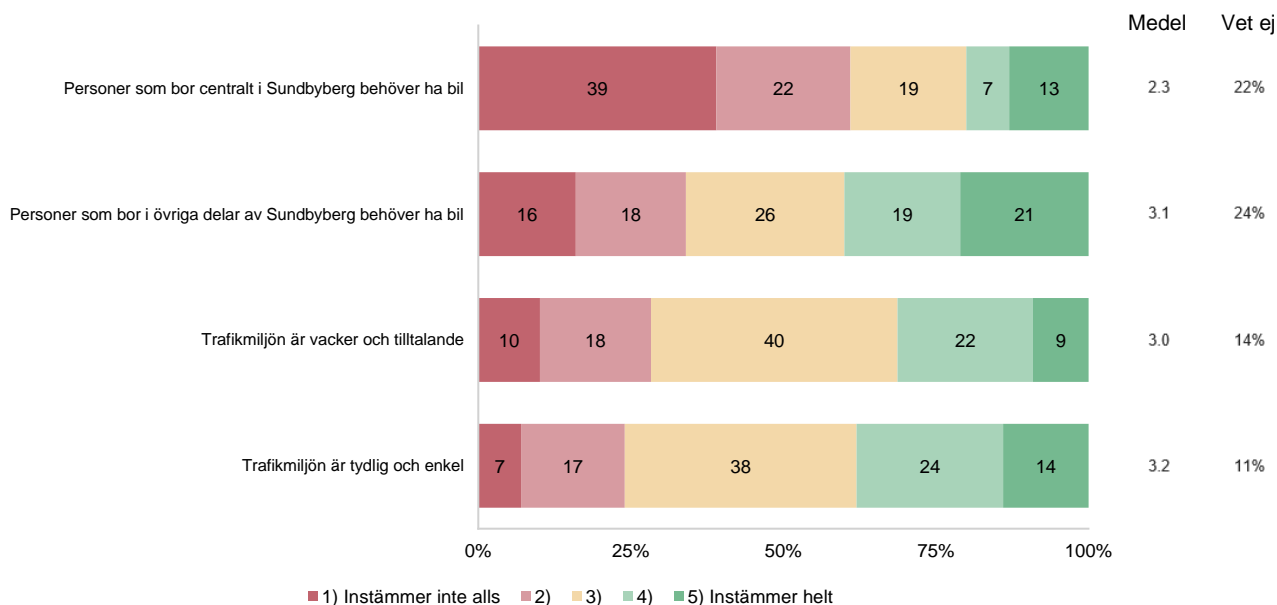
Bland de som har en uppfattning om kollektivtrafiken är det 71 procent som anser att det är enkelt och smidigt att resa på det sättet medan elva procent är av motsatt åsikt.



Figur 27: Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljö i din närmiljö. Bortse från pandemins påverkan på trafikmiljön, exempelvis eventuell smittspridning i samhället.

I Figur 28 indikerar resultatet tydligt att medborgarna i Sundbybergs stad inte anser att personer som bor centralt i Sundbyberg behöver ha bil – bland de med åsikt i frågan är det 61 procent som inte instämmer med påståendet (betyg 1 eller 2). En större andel anser däremot att personer som bor i övriga delar av Sundbyberg behöver ha bil, 40 procent instämmer med påståendet (betyg 4 eller 5). Motsvarande andel för personer som bor centralt i Sundbyberg är endast 20 procent.

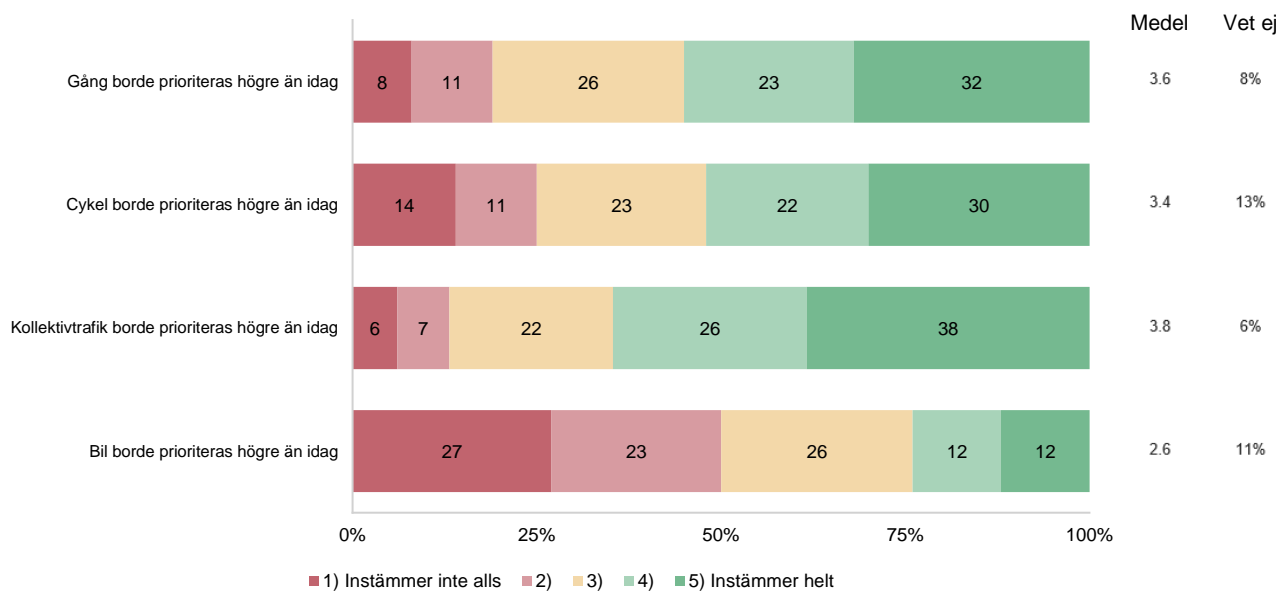
I frågorna om trafikmiljön är vacker och tilltalande respektive tydlig och enkel är det en förhållandevis hög andel som angivit ett mittenbetyg på skalan (betyg 3), vilket indikerar att många inte har någon stark åsikt om detta. En något större andel anser dock att trafikmiljön är tydlig och enkel, 38 procent av de som tagit ställning i frågan har svarat betyg 3 eller 4.



Figur 28: Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljö i din närmiljö. Bortse från pandemins påverkan på trafikmiljön, exempelvis eventuell smittspridning i samhället.

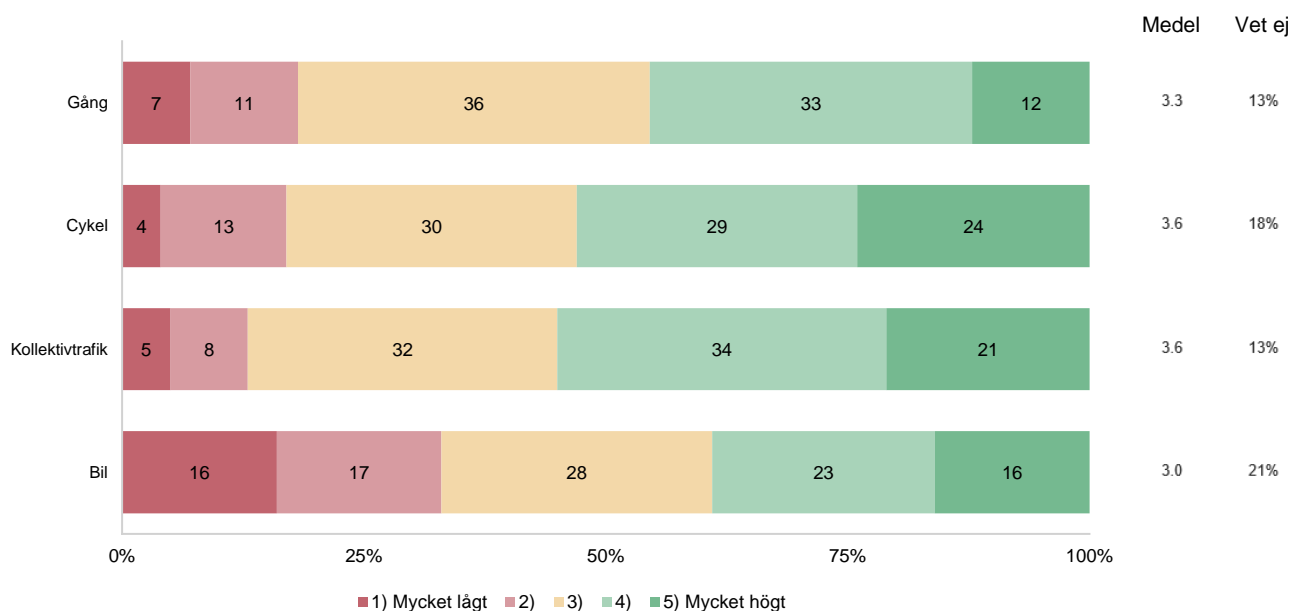
8.2 Trafikplaneringen

I Figur 29 visas vilket eller vilka färdmedel resenärerna i Sundbyberg anser bör prioriteras högre än idag. Kollektivtrafik är det färdmedel som flest anser bör prioriteras högre, 64 procent har svarat betyg 4 eller 5. Hälften anser att bil inte bör prioriteras högre och motsvarande andel för cykel är en fjärdedel. Drygt hälften anser att gång och cykel bör prioriteras högre (55 procent respektive 52 procent).



Figur 29: Ta ställning till följande påståenden om trafikplanering i Sundbybergs stad.

Resenärerna har också fått ta ställning till hur de upplever att olika trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag, och fördelningen visas i Figur 30 nedan. Upplevelsen är relativt lika när det kommer till trafikslagen cykel och kollektivtrafik som båda har ett medelvärde på 3,6. Drygt hälften anser att cykel och kollektivtrafik i dagsläget prioriteras högt eller mycket högt (betyg 4 och 5). Upplevelsen av prioritering av bil skiljer sig en aning från övriga med ett något lägre medelvärde på 3,0. 33 procent anser att bil prioriteras lågt eller mycket lågt (betyg 1 och 2).

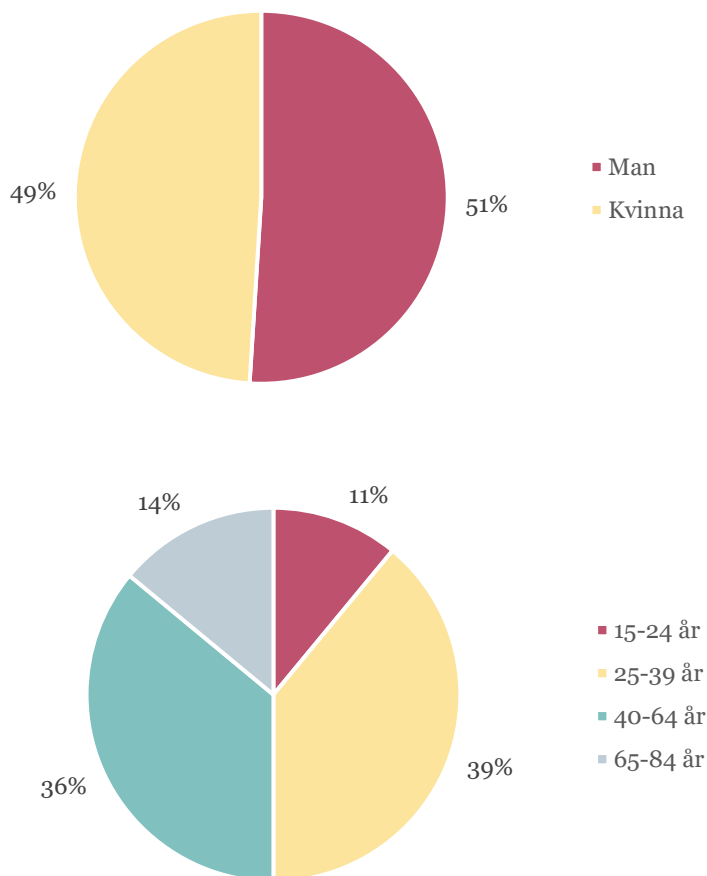


Figur 30: Hur upplever du att följande trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag?

9 Svargruppen

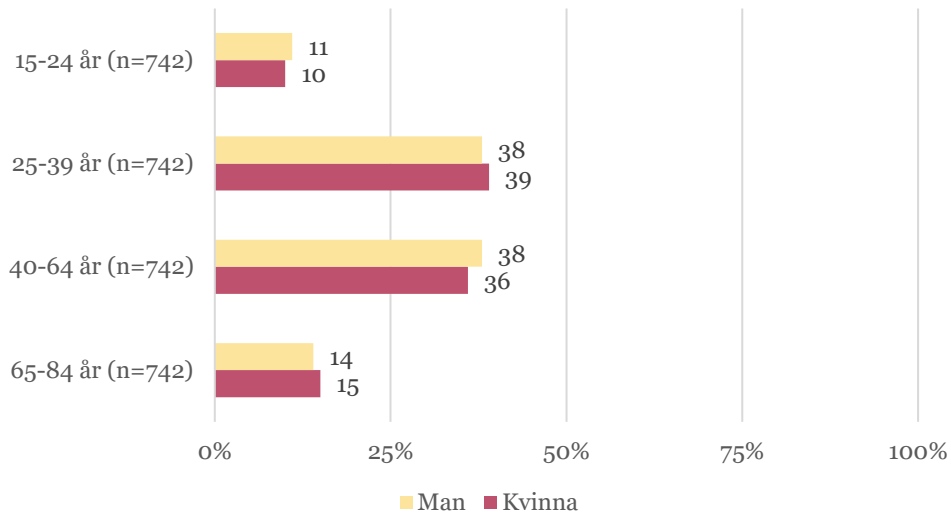
9.1 Kön och ålder

Svarsfördelningen utifrån kön och åldersgrupper redovisas i Figur 31 nedan. Notera att fördelningen baseras på viktat svarsdata, se även Kapitel *Metod och genomförande* samt avsnitt *Representativitet och påverkan på resultat*.



Figur 31: Fördelning kön och åldersgrupper

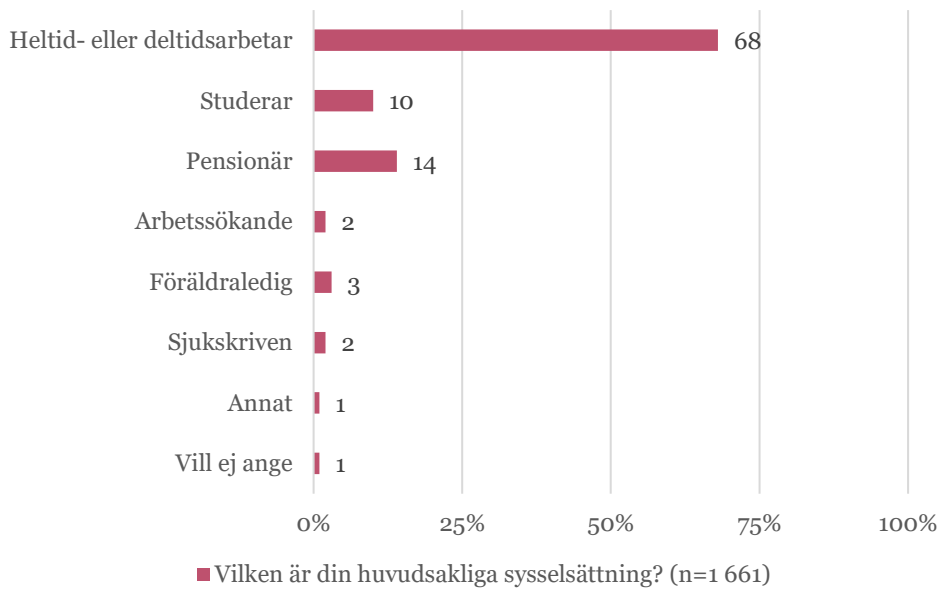
Könsfördelningen är väldigt lika över åldersgrupperna, se Figur 32. Observera att de angivna värdena avser andelen Män, Kvinnor eller Totalt i vardera åldersgruppen.



Figur 32: Fördelning kön utifrån åldersgrupper

9.2 Sysselsättning

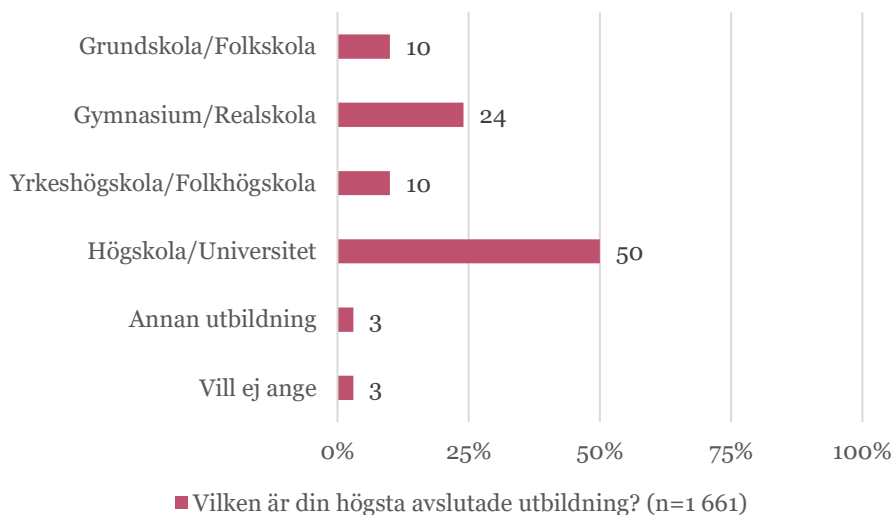
I Figur 33 redovisas svarsgruppens huvudsakliga sysselsättning. Den största delen av de svarande heltid- eller deltidsarbetar (68 procent), därefter är en sjundedel pensionärer och en tiondel studerar.



Figur 33: Fördelning sysselsättning

9.3 Utbildningsnivå

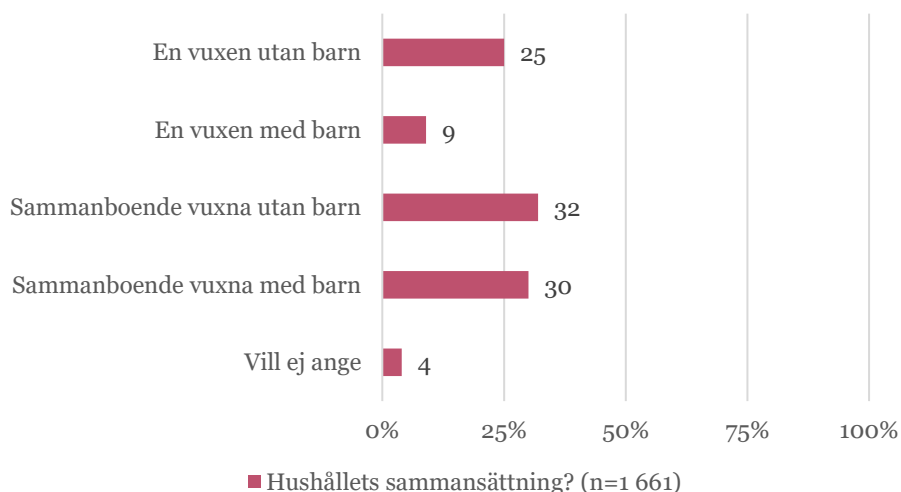
Hälften av svarsgruppen har avslutat högskola/universitet och knappt en fjärdedel har avslutat gymnasium/realskola, se Figur 34. En tiondel vardera har avslutat grundskola/folkskola respektive yrkeshögskola/folkhögskola.



Figur 34: Fördelning utbildningsnivå

9.4 Hushållets sammansättning

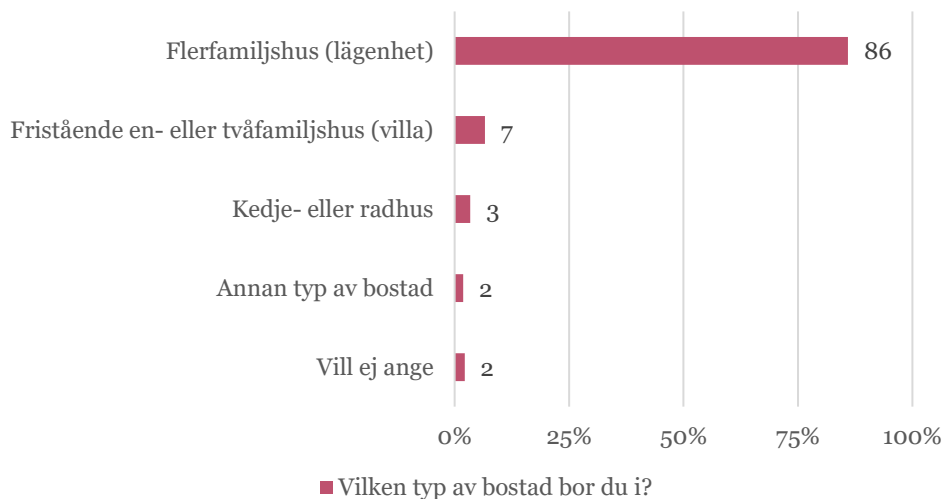
Respondenterna har även fått svara på frågor kring hushållet de bor i, vilket redovisas i Figur 35. 32 procent av svarsgruppen anger att hushållet består av sammanboende vuxna utan barn och 30 procent anger att hushållet består av sammanboende vuxna med barn. Därefter följer en vuxen utan barn som utgör 25 procent och sedan en vuxen med barn på nio procent.



Figur 35: Fördelning hushållets sammansättning

9.5 Typ av bostad

En klar majoritet av svarsgruppen, 86 procent, uppger att de bor i flerfamiljshus (lägenhet), se Figur 36. Sju procent bor i fristående en- eller tvåfamiljshus (villa) och tre procent bor i kedje- eller radhus.



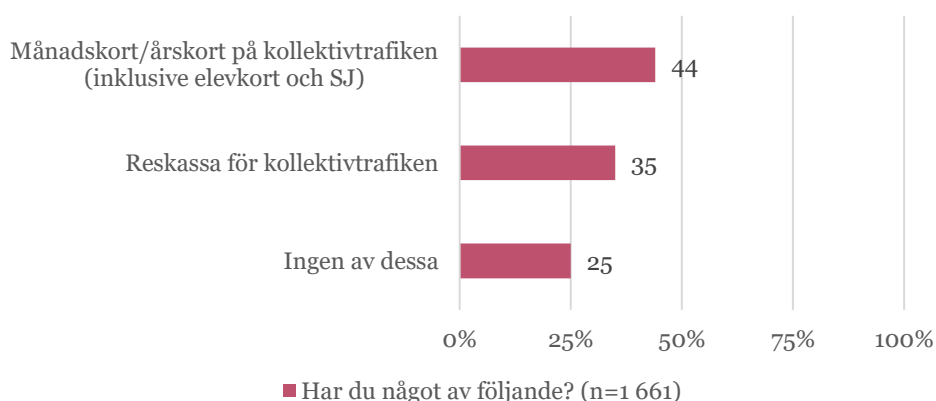
Figur 36: I vilken typ av bostad bor du

9.6 Tillgång till olika färdmedel

För att ta reda på vilka förutsättningar som finns för att resa med olika typer av färdmedel för invånarna i Sundbyberg, fick svarsgruppen redogöra för vilken tillgång de har till fordon och kollektivtrafikkort.

Kollektivtrafik

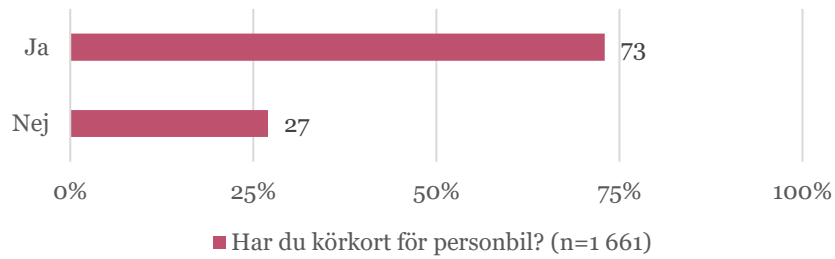
I Figur 37 visas vilken tillgång respondenterna har till olika färdbevis för kollektivtrafiken. 44 procent av svarsgruppen har månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ) och 35 procent har reskassa för kollektivtrafiken. 25 procent uppger att de inte har något av dessa.



Figur 37: Har du något av följande? Månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ), Reskassa för kollektivtrafiken, Inget av ovanstående

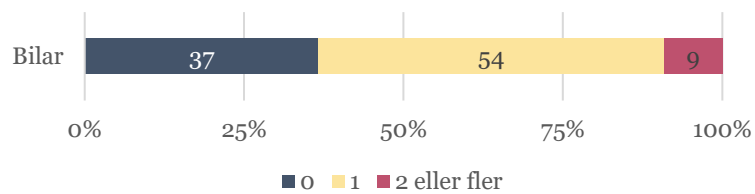
Bil och körkort

I Figur 38 visas att den övervägande majoriteten av svarsgruppen har körkort för personbil, 73 procent. Resultatet skiljer sig inte nämnvärt från 2019, då var andelen med körkort 72 procent.



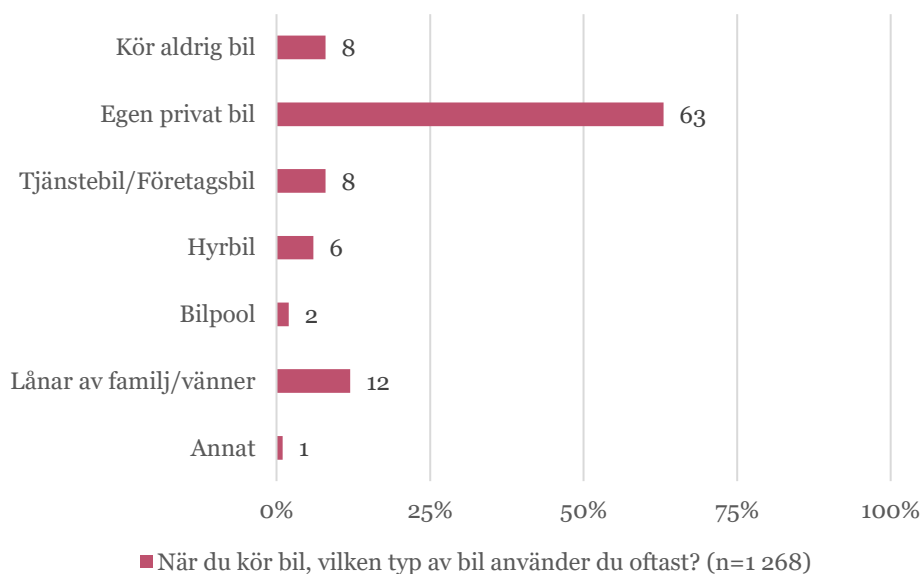
Figur 38: Har du körkort för personbil?

Fördelningen av antal bilar i hushållet visas i Figur 39. 37 procent har angivit att de inte har någon bil i hushållet. 54 respektive nio procent har uppgett att de har en respektive två eller fler bilar i hushållet.



Figur 39: Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll? Bil

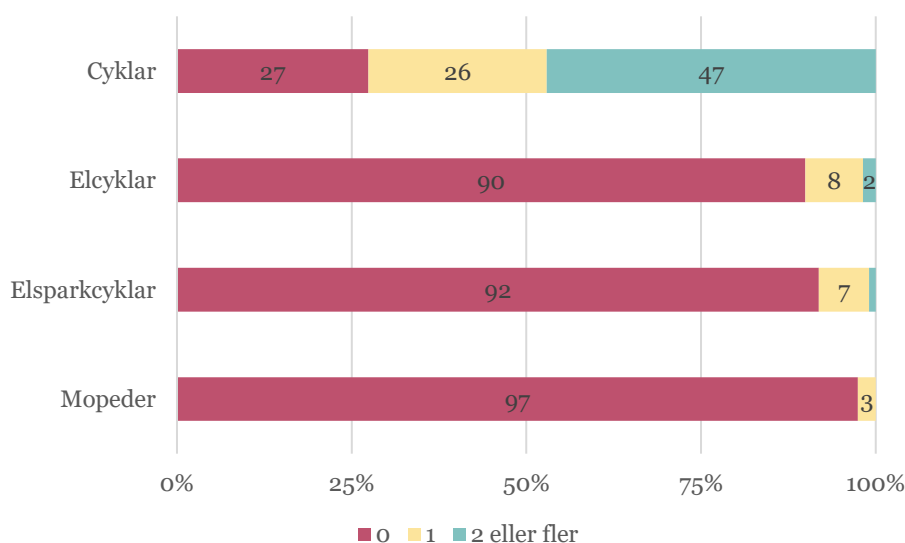
I figur 40 redovisas vilken typ av bil som svarsgruppen använder oftast när de kör bil. Majoriteten kör egen privat bil (63 procent) medan ett fåtal lånar bil av familj/vänner (tolv procent) eller kör tjänstebil/företagsbil (åtta procent). Åtta procent uppger att de aldrig kör bil. Det är något fler som kör egen privat bil 2022 jämfört med 2019, det har skett en ökning med sex procentenheter. Andelen som uppger att de aldrig kör bil har minskat med två procentenheter sedan 2019.



Figur 40: När du kör bil, vilken typ av bil använder du oftast?

Övriga fordon

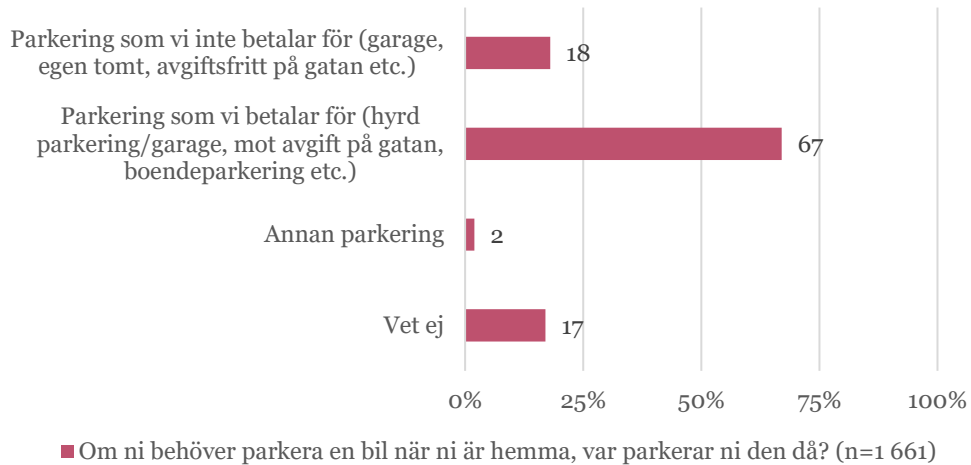
Fördelningen för antal cyklar, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder visas i Figur 41. De allra flesta, 73 procent, har konventionell cykel i hushållet. Andelen som har elcyklar i hushållet ligger något högre än elsparkcyklar (tio respektive åtta procent). Endast tre procent uppger att de har moped.



Figur 41: Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll? Cyklar, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder

9.7 Tillgång till parkeringsplatser för bilar

Mer än hälften, 67 procent, av de i svarsgruppen som behöver parkera en bil när de är hemma parkerar den på betald parkering (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan, boendeparkering etc.). 18 procent parkerar bilen på obetald parkering (garage, egen tomt, avgiftsfritt på gatan etc.). Svartsfördelningen visas i Figur 42.



Figur 42: Om ni behöver parkera en bil när ni är hemma, var parkerar ni den då?

10 Bilaga

Enkät – Resvaneundersökning för Sundbybergs stad 2022

Ange dagens datum när du fyller i denna enkät: _____

Frågeblanketten läses maskinellt. Vi ber dig därför att:

- Använda bläckpenna
- Markera dina kryss, så här:
- Om du har svarat fel, täck hela rutan med det felaktiga krysset, så här:
- Skriva tydliga siffror, så här:

A. ATTITYDFRÅGOR

1. Om du bortser från den pågående pandemin (corona/covid-19), hur ofta använder du normalt följande färdmedel?

	Dagligen	Någon/några gånger i veckan	Någon/några gånger i månaden	Mer sällan	Aldrig
a. Gång	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Bil - ensam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Bil - samåker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljö i din närmiljö.

Bortse från pandemins påverkan på trafikmiljön, exempelvis eventuell smittspridning i samhället.

	Instämmer inte alls			Instämmer helt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2	3	4	5	
a. Trafikmiljön känns säker när jag rör mig till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Trafikmiljön känns säker när jag cyklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Trafikmiljön känns säker när jag reser med kollektivtrafiken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Trafikmiljön känns säker när jag åker bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Att resa med kollektivtrafiken är enkelt och smidigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Det är god framkomlighet och sällan köer när jag kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Instämmer inte alls		3	4	Instämmer helt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2			5		
g. Personer som bor <u>centralt i Sundbyberg</u> behöver ha bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Personer som bor i <u>övriga delar av Sundbyberg</u> behöver ha bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Trafikmiljön är vacker och tilltalande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Trafikmiljön är tydlig och enkel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Ta ställning till följande påståenden om trafikplanering i Sundbybergs stad.

	Instämmer inte alls		3	4	Instämmer helt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2			5		
a. Gång borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykel borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Kollektivtrafik borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Bil borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Hur upplever du att följande trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag?

	Mycket låg		3	4	Mycket hög		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2			5		
a. Gång	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B. BAKGRUNDSFRÅGOR

5. Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll som används regelbundet?

_____ st. cyklar

_____ st. elcyklar

_____ st. elsparkcyklar

_____ st. mopeder

_____ st. bilar

6. Har du körkort för personbil?

Ja

Nej => Gå till fråga 7

6a. När du kör bil, vilken typ av bil använder du oftast?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Kör aldrig bil | <input type="checkbox"/> Bilpool |
| <input type="checkbox"/> Egen privat bil | <input type="checkbox"/> Lånar av familj/vänner |
| <input type="checkbox"/> Tjänstebil/Företagsbil | <input type="checkbox"/> Annat |
| <input type="checkbox"/> Hyrbil | |

7. Om ni behöver parkera en bil när ni är hemma, var parkerar ni den då? Ange ett eller flera av nedanstående alternativ

- Parkering som vi inte betalar för (garage, egen tomt, avgiftsfritt på gatan etc.)
- Parkering som vi betalar för (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan, boendeparkering etc.)
- Annan parkering nämligen: _____
- Vet ej

6. Har du något av följande?

- Månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ)
- Reskassa för kollektivtrafiken
- Inget av ovanstående

8. Hushållets sammansättning?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> En vuxen utan barn | <input type="checkbox"/> Sammanboende vuxna utan barn |
| <input type="checkbox"/> En vuxen med barn | <input type="checkbox"/> Sammanboende vuxna med barn |
| | <input type="checkbox"/> Vill ej ange |

9. Ange kön

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kvinna | <input type="checkbox"/> Annat |
| <input type="checkbox"/> Man | <input type="checkbox"/> Vill ej ange |

10. Ange födelseår

____ (Ange med fyra siffror, t.ex. 1971) Vill ej ange

11. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Heltid- eller deltidarbetar | <input type="checkbox"/> Föräldraledig |
| <input type="checkbox"/> Studerar | <input type="checkbox"/> Sjukskriven |
| <input type="checkbox"/> Pensionär | <input type="checkbox"/> Annat |
| <input type="checkbox"/> Arbetssökande | <input type="checkbox"/> Vill ej ange |

12. Vilken är din högsta avslutade utbildning?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Grundskola/Folkskola | <input type="checkbox"/> Högskola/Universitet |
| <input type="checkbox"/> Gymnasium/Realskola | <input type="checkbox"/> Annan utbildning |
| <input type="checkbox"/> Yrkeshögskola/Folkhögskola | <input type="checkbox"/> Vill ej ange |

13. I vilken typ av bostad bor du?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Flerfamiljshus (lägenhet) | <input type="checkbox"/> Annan typ av bostad |
| <input type="checkbox"/> Fristående en- eller tvåfamiljshus (villa) | <input type="checkbox"/> Vill ej ange |
| <input type="checkbox"/> Kedje- eller radhus | |

C. RESEDAGBOKEN

Beskriv de resor du gjort under den föregående vardagen, även om du inte förflyttat dig som du brukar. Med en resa menas här att du ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Har du till exempel varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har du till exempel på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. Glöm inte att notera om du till exempel gjorde ärenden på lunchen och din hemresa.

**Undantag**

Om du gått en promenad utan ärende räknas inte det som en resa. Samma gäller för dig som i din yrkesutövning förflyttar dig som till exempel brevbärare eller busschaufför, dessa förflyttningar noteras inte heller. Däremot vill vi ha dina förflyttningar till och från arbetet och före och efter avslutat arbete.

15. Om du tänker på den föregående vardagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | => Gå vidare till nästa sida och fyll i resedagboken |
| <input type="checkbox"/> Nej | => Gå vidare till fråga 15a, därefter avslutas enkäten |
| <input type="checkbox"/> Vet ej/Vill inte svara | => Enkäten avslutas |

15a. Vad var orsaken till att du inte gjorde någon förflyttning/resa?

- Inga ärenden
- Arbetar/studerar hemifrån
- Sjukdom/sjuka barn
- Annat, nämligen: _____

Resa nr. 1	Resa nr. 2	Resa nr. 3																																																																																				
Var startade du denna resa? <input type="text"/>	Var startade du denna resa? <input type="text"/>	Var startade du denna resa? <input type="text"/>																																																																																				
gata och nummer eller plats <input type="text"/>	gata och nummer eller plats <input type="text"/>	gata och nummer eller plats <input type="text"/>																																																																																				
kommundel eller kommun <input type="text"/>	kommundel eller kommun <input type="text"/>	kommundel eller kommun <input type="text"/>																																																																																				
Hur dags startade du? kl. <input type="text"/>	Hur dags startade du? kl. <input type="text"/>	Hur dags startade du? kl. <input type="text"/>																																																																																				
Vilket var ditt ärende? <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>	Vilket var ditt ärende? <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>	Vilket var ditt ärende? <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>																																																																																				
Var avslutade du denna resa? <input type="text"/>	Var avslutade du denna resa? <input type="text"/>	Var avslutade du denna resa? <input type="text"/>																																																																																				
gata och nummer eller plats <input type="text"/>	gata och nummer eller plats <input type="text"/>	gata och nummer eller plats <input type="text"/>																																																																																				
kommundel eller kommun <input type="text"/>	kommundel eller kommun <input type="text"/>	kommundel eller kommun <input type="text"/>																																																																																				
Vilket/vilka färdsmitt använde du? <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km	Vilket/vilka färdsmitt använde du? <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km	Vilket/vilka färdsmitt använde du? <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/>	Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/>	Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/>																																																																																				
Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km	Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km	Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km																																																																																				
Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja	Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja	Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja																																																																																				
→	→	→																																																																																				
Fortsätt i nästa spalt	Fortsätt i nästa spalt	Fortsätt i nästa spalt																																																																																				

Notera ytterligare resor på nästa sida

Resa nr. 4	Resa nr. 5	Resa nr. 6																																																																																				
<p>Var startade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Hur dags startade du? kl. <input type="text"/></p> <p>Vilket var ditt ärende?</p> <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>	<p>Var startade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Hur dags startade du? kl. <input type="text"/></p> <p>Vilket var ditt ärende?</p> <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>	<p>Var startade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Hur dags startade du? kl. <input type="text"/></p> <p>Vilket var ditt ärende?</p> <input type="checkbox"/> till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> hämta/lämna barn <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>																																																																																				
<p>Var avslutade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Vilket/vilka färdssätt använde du?</p> <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table> <p>Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/></p> <p>Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km</p> <p>Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja</p>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km	<p>Var avslutade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Vilket/vilka färdssätt använde du?</p> <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table> <p>Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/></p> <p>Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km</p> <p>Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja</p>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km	<p>Var avslutade du denna resa?</p> <input type="text"/> <p>gata och nummer eller plats</p> <input type="text"/> <p>kommundel eller kommun</p> <p>Vilket/vilka färdssätt använde du?</p> <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> till fots</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> cykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> elcykel</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> moped/MC</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som förare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> bil, som passagerare</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> färdtjänst</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> buss</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> pendeltåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> tunnelbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg</td><td>_____ km</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)</td><td>_____ km</td></tr> </table> <p>Hur dags kom du fram? kl. <input type="text"/></p> <p>Uppskattat avstånd för resan: <input type="text"/> km</p> <p>Gjorde du någon mer resa (till exempel hemresa) under dagen? <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja</p>	<input type="checkbox"/> till fots	_____ km	<input type="checkbox"/> cykel	_____ km	<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km	<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km	<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km	<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km	<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km	<input type="checkbox"/> buss	_____ km	<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km	<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km	<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km	<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km	<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> till fots	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> cykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> elcykel	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> moped/MC	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som förare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> bil, som passagerare	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst)	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> färdtjänst	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> buss	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> pendeltåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> tunnelbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> spårvagn/lokalbana	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> regional-/fjärrtåg	_____ km																																																																																					
<input type="checkbox"/> annat (exempelvis elscooter eller andra enkla elfordon)	_____ km																																																																																					
Fortsätt i nästa spalt →	Fortsätt i nästa spalt →	Fortsätt i nästa spalt →																																																																																				

Om du genomfört fler resor ber vi dig notera det på ett extra papper